

**MOTUL****MOTUL 8100 X-MAX 0W-40****Olio motore Diesel e benzina  
100% Sintetico****UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni con tecnologia "Full SAPS" (alto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) e specificatamente sviluppato per vetture di ultima generazione, equipaggiate con motori di grande cilindrata, benzina o Diesel, a iniezione diretta o indiretta, con o senza turbocompressore.

Prodotto multiuso con numerose omologazioni delle case automobilistiche, particolarmente indicato per i veicoli in garanzia.

Adatto per tutti i tipi di carburante: benzina, Diesel, GPL, Metano e Biocarburanti.

Compatibile con convertitori catalitici.

In caso di dubbio, prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

**PRESTAZIONI**

La specifica API SP è retrocompatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti. La API SP è più stringente in termini di risparmio energetico.

La specifica API SP garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN e SN Plus, la specifica API SP consente maggiori prestazioni e speciale protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

L'omologazione BMW Long Life-01 impone severi limiti al lubrificante principalmente a causa del sistema Valvetronic, copre tutti i motori BMW prodotti dal 2001 al 2004 e quelli richiedenti la BMW LL-98. I veicoli prodotti dal 2004 in poi richiedono un prodotto con specifica BMW LL-04 come il prodotto MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-Clean gen2 5W-40, 8100 X-Clean EFE 5W-30 o 8100 X-Clean+ 5W-30. L'omologazione BMW LL-01 si applica inoltre a tutti i motori benzina operanti solamente in paesi al di fuori dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein: far riferimento alle raccomandazioni di BMW in caso di dubbio.

Motul 8100 X-cess gen2 5W-40 rispetta le richieste della specifica BMW LL-01 per tutte le vetture del Gruppo BMW, MINI e ROLLS-ROYCE senza eccezioni i.e. modelli precedenti o successivi al 2019.

La normativa MERCEDES MB 229.5 è più restrittiva rispetto alla MB 229.3 in termini di resistenza all'invecchiamento e resistenza del film lubrificante (intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo), di potere detergente e disperdente (ACEA B4) ed inoltre, richiede un significativo miglioramento del risparmio di carburante: 1,7% rispetto

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**Olio motore Diesel e benzina  
100% Sintetico**

alla gradazione di riferimento 15W-40. La specifica MERCEDES MB 229.5 si applica a tutti i motori MERCEDES benzina, incluso AMG eccetto SLR, e a tutti i motori MERCEDES diesel senza DPF.

Le specifiche VW 502 00 e 505 00 sono sviluppate per veicoli del gruppo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) con intervallo di sostituzione fisso (15.000 km in Europa), equipaggiati con motori Diesel, senza iniettore pompa (Volkswagen PD), senza filtro del particolato (DPF), o motori benzina.

La specifica FORD WSS M2C 937A richiede una resistenza extra del film di lubrificante per garantire la capacità viscosimetrica durante l'intero intervallo di sostituzione anche in condizioni di guida severa o estreme (guida sportiva, utilizzo prolungato, ecc.). Questa specifica viene richiesta sulle FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec a partire dal 2008.

Motul 8100 X-max 0W-40 raggiunge il livello prestazionale BMW LL-01 del gruppo BMW, per BMW, Mini e Rolls-Royce fino ai modelli 2019, quindi fino alla fine del 2018. Per i modelli a partire dal 2019 è richiesto un prodotto omologato BMW LL-01, come il Motul 8100 X-cess Gen2 5W-40.

I livelli di prestazione FIAT 9.55535-M2, N2 e Z2 richiedono un lubrificante che sia ACEA A3/B4 e 0W-40, per adattarsi alla lubrificazione di alcuni motori benzina e Diesel per FIAT, ALFA ROMEO e LANCIA prodotti prima di luglio 2007, specialmente i motori Diesel Twin Turbo (FIAT 9.55535-Z2). La specifica MS-12991 replica queste specifiche FIAT sulle applicazioni Chrysler.

Il Motul 8100 X-max 0W-40 soddisfa i requisiti delle stringenti normative dei Costruttori così come quelli delle più recenti specifiche internazionali API.

Il grado di viscosità 0W-40 minimizza l'attrito idrodinamico dell'olio permettendo un risparmio di carburante, in particolare a freddo. Assicura una elevata fluidità del lubrificante alla partenza, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO<sub>2</sub>) nel rispetto dell'ambiente.

Numerose case costruttrici come Nissan, Jaguar, Land-Rover, ecc. raccomandano un lubrificante con viscosità 0W-40 e almeno la specifica API SM per le applicazioni sui veicoli più sportivi come la NISSAN GT-R, 370Z, 350Z, ecc.

La formulazione del prodotto garantisce un perfetto equilibrio tra consumi e prestazioni consentendo una lubrificazione eccezionale (alto HTHS > 3,5 mPa.s).

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**MOTUL****MOTUL 8100 X-MAX 0W-40****Olio motore Diesel e benzina  
100% Sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità		0W-40
Densità a 20°C		0.841
Viscosità a 40°C		81.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		13.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C		3.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	178.0
Pour point		-48.0 °C / -54.0 °F
Ceneri Solfatate		% peso 1.06
TBN		12.3 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		226.0 °C / 439.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**MOTUL****MOTUL 8100 X-MAX 0W-40****Olio motore Diesel e benzina  
100% Sintetico**

SPECIFICHE	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
FORD	WSS-M2C937-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VW	502 00 505 00
PRESTAZIONI OE	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
RENAULT	RN0710

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.