

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива Full SAPS (Сульфатна зола, Фосфор, Сульфур), спеціально розроблена для потужних двигунів великого об'єму, бензинових двигунів або дизелів, з непрямым або безпосереднім впорскуванням, з турбонаддувом або атмосферних. Універсальний продукт з численними схваленнями виробників техніки, в тому числі гарантійної.

Підходить для всіх видів палива: бензин, дизельне паливо, LPG, CNG та біопалива.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Перед застосуванням обов'язково зверніться з інструкцією по експлуатації транспортного засобу.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

Стандарт API SP повністю покриває вимоги стандарту API SN та всі попередні стандарти API. Моторні оливи які відповідають вимогам стандарту API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, кращий контроль чистоти двигуна, захист від зносу та кращу прокачуваність за низьких температур, що забезпечує кращу економію палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN та API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращий захист від LSPI для бензинових двигунів із турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

Специфікація BMW Long Life-01 висуває жорсткі вимоги до моторних оливок, зокрема через систему Valvetronic. Вона регламентується для всіх двигунів BMW з 2001 по 2004 рік, а також усі попередні специфікації BMW, такі як BMW LL-98. Специфікація MERCEDES MB 229.5 висуває підвищені вимоги до оливи, в порівнянні із специфікацією 229.3, з точки зору сповільнення «старіння» оливи і стійкості оливної плівки (при збільшених інтервалах заміни оливи, визначених бортовим комп'ютером (ACEA B4). Покращення паливної економічності на 1.7%, в порівнянні з оливою класу в'язкості 15W-40. Специфікація 229.5 регламентується для усіх бензинових двигунів MERCEDES, в тому числі AMG, за винятком SLR, а також для всіх дизелів, які не оснащені фільтром твердих часток (DPF). Специфікація Porsche A40 висуває вимоги до високої стійкості оливної плівки до зсувних навантажень. Дана специфікація поширюється на всі двигуни PORSCHE, окрім Cayenne V6 і дизелів (для даних двигунів використовується специфікація C30, олива схвалена згідно вимог даної специфікації - Motul 8100 X-clean+ 5W-30). Специфікація FORD WSS M2C 937 A вимагає високу стійкість оливної плівки, для забезпечення стабільності в'язкості оливи на усьому міжзмінному інтервалі, навіть в самих складних умовах експлуатації. Дана специфікація регламентується для двигунів Ford Focus RS Turbo Duratec 2.5л, з 2008 року виробництва. Motul 8100 X-max 0W-40 відповідає усім вимогам до експлуатаційних властивостей і довговічності, які встановлені автовиробниками. Перевищує найсучас-

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

ніші вимоги стандарту API SN. Стандарт API передбачає високі детергентно-диспергуючі властивості оливи, покращену стабільність в'язкості за умов потрапляння значної кількості продуктів неповного згорання робочої суміші, високу змащувальну здатність оливи та забезпечення високого рівня протизношувального захисту, сповільнене окиснення та окислення оливи, задля забезпечення зменшеної витрати оливи. 8100 X-max 0W40 впливає на поліпшення паливної економічності двигуна та значно знижує кількість викидів CO₂ в атмосферу. Такі автовиробники, як: NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER... рекомендують використання оливи класу в'язкості 0W-40 і рівнем експлуатаційних властивостей не нижче API SM для більшості своїх спортивних автомобілів, наприклад, NISSAN GT-R, 370Z, 350Z... Motul 8100 X-max 0W-40 має відмінний баланс між паливною економічністю та ефективним захистом двигуна (динамічна в'язкість HTHS>3.5 мПа·с).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути зміненим з огляду на умови експлуатації транспортного засобу.

За необхідності MOTUL 8100 X-max 0W-40 може змішуватись з оливами на мінеральній та синтетичній основі.

Перед використанням необхідно перевірити керівництво з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.841
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	81.0 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа·с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	178.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 1.06
TBN	ASTM D2896	12.3 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F



MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

STANDARDS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
FORD	WSS-M2C937-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
RENAULT	RN0710