

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива Full SAPS (Сульфатна зола, Фосфор, Сульфур), спеціально розроблена для потужних двигунів великого об'єму, бензинових двигунів або дизелів, з непрямым або безпосереднім впорскуванням, з турбонаддувом або атмосферних. Універсальний продукт з численними схваленнями виробників техніки, в тому числі гарантійної.

Підходить для всіх видів палива: бензин, дизельне паливо, LPG, CNG та біопалива.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Перед застосуванням обов'язково зверіться з інструкцією по експлуатації транспортного засобу.

ВІДПОВІДНІСТЬ

Стандарт API SP повністю покриває вимоги стандарту API SN та всі попередні стандарти API. Моторні оливи які відповідають вимогам стандарту API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, кращий контроль чистоти двигуна, захист від зносу та кращу прокачуваність за низьких температур, що забезпечує кращу економію палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN та API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращий захист від LSPI для бензинових двигунів із турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

Специфікація BMW Long Life-01 висуває серйозні обмеження до моторних олив, зокрема для сумісності з системою Valvetronic. Специфікація регламентується для всіх двигунів BMW з 2001 по 2004 рік, а також покриває вимоги всіх попередніх специфікації BMW, такі як BMW LL-98.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 відповідає всім без винятку вимогам специфікації BMW Long Life-01 для автомобілів BMW Group (BMW, MINI та ROLLS-ROYCE).

Специфікація MERCEDES MB 229.5 є більш суворою, ніж 229.3, щодо окиснення оливи та стійкості оливної плівки (подовжений міжзмінний інтервал: який контролюється бортовим комп'ютером), ефективності детергентно-диспергуючого комплексу додатків (ACEA B4) і вимагає паливної економічності: покращення економії палива на 1,7% порівняно з еталоною оливою класу в'язкості 15W-40. Специфікація MB 229.5 поширюється на всі бензинові двигуни MERCEDES, включаючи AMG і крім SLR, а також на всі дизелі MERCEDES без DPf.

Специфікації VW 502 00 і 505 00 розроблені спеціально для автомобілів групи VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA і

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

SEAT), для яких регламентуються фіксовані міжзмінні інтервали оливи (15 000 км у Європі), оснащені дизелями без насос-форсунок, без фільтру твердих частинок (DPF) або бензинові двигуни.

Специфікація FORD WSS-M2C937-A вимагає надзвичайно високої стійкості оливної плівки, щоб гарантувати здатність зберігати клас в'язкості протягом усього міжзмінного інтервалу навіть у важких та екстремальних умовах (тривала та гоночна їзда,...). Ця специфікація стосується всіх автомобілів FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec з 2008 року випуску.

Відповідність вимогам FIAT 9.55535-M2, N2 і Z2 означає, що моторна олива поєднує в собі стандарт ACEA A3/B4, і клас в'язкості 0W-40, щоб забезпечувати мащення більшість бензинових двигунів і дизелів FIAT, ALFA-ROMEO і LANCIA які вироблені до липня 2007 року, особливо дизелі Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2).

Відповідність вимогам MS-12991 відображає ці специфікації FIAT для автомобілів CHRYSLER.

Motul 8100 X-max 0W-40 відповідає усім вимогам до експлуатаційних властивостей і довговічності, які встановлені автовиробниками. Перевищує найсучасніші вимоги стандарту API SP. Стандарт API передбачає високі детергентно-диспергуючі властивості оливи, покращену стабільність в'язкості за умов потрапляння значної кількості продуктів неповного згорання робочої суміші, високу змащувальну здатність оливи та забезпечення високого рівня протизношувального захисту, сповільнене окиснення та окислення оливи, задля забезпечення зменшеної витрати оливи. 8100 X-max 0W40 впливає на поліпшення паливної економічності двигуна та значно знижує кількість викидів CO₂ в атмосферу. Такі автовиробники, як: NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER... рекомендують використання оливи класу в'язкості 0W-40 і рівнем експлуатаційних властивостей не нижче API SM для більшості своїх спортивних автомобілів, наприклад, NISSAN GT-R, 370Z, 350Z... Motul 8100 X-max 0W-40 має відмінний баланс між паливною економічністю та ефективним захистом двигуна (динамічна в'язкість HTHS>3.5 мПа·с).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмічний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути зміненим з огляду на умови експлуатації транспортного засобу.

За необхідності MOTUL 8100 X-max 0W-40 може змішуватись з оливами на мінеральній та синтетичній основі.

Перед використанням необхідно перевірити керівництво з експлуатації автомобіля.

MOTUL**MOTUL 8100 X-MAX 0W-40****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична****ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.841
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	81.0 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.9 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	178.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 1.06
TBN	ASTM D2896	12.3 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F



MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

СТАНДАРТИ	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
FORD	WSS-M2C937-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
RENAULT	RN0710