

**Hochleistungsmotorenöl
Synthese-Technologie – Full SAPS****ANWENDUNGSHINWEISE**

Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für besonders leistungsstarke Benzin- oder Dieselmotoren (ohne DPF). Besonders empfohlen für Saug- oder Turbo-High-Performance-Motoren, z. B. von BMW alte M-Reihe, Ferrari V12, Maserati, Aston Martin. Exzellente Hochtemperaturbeständigkeit, perfekter Verschleißschutz und sehr stabiler Öldruck.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA A3/B4 API SERVICE SP
PERFORMANCE	FIAT 9.55535-H3

Die Standards ACEA A3 / B4 und API SP verlangen vom Motorenöl ein hervorragendes Reinigungs-/ Dispergiervermögen, eine bessere Viskositätsstabilität gegen Ablagerungen und exzellente Schmiereigenschaften wie Verschleißschutz und hohe Temperaturbeständigkeit für einen reduzierten Ölverbrauch und perfekten Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall.

Im Vergleich zu API SN und API SN Plus ist der API SP-Standard nicht nur rückwärtskompatibel, sondern bietet auch eine höhere Performance und insbesondere einen besseren Schutz gegen LSPI für Downsizing-Direkteinspritzungs-Benzinmotoren mit Turbolader.

Die FIAT 9.55535-H3 Leistungsstufe erfordert ein Motorenöl mit ACEA A3 / B4 in Kombination mit der Viskositätsklasse 10W-60, für bestimmte Hochleistungsmotoren von FIAT, ALFA-ROMEO und LANCIA, insbesondere V6-Benzinmotoren.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**Hochleistungsmotorenöl
Synthese-Technologie – Full SAPS****EIGENSCHAFTEN**

Viskosität	SAE J 300	10W-60
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.850
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	154.9 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	23.6 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	5.8 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	183.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D2896	Gewichts% 1.07
TBN	ASTM D874	12.5 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F