



MOTUL 8100 X-POWER 10W-60

**Aceite motor de altas prestaciones
100% Sintético - Full SAPS**

USO

Lubricante de elevadas prestaciones, 100% sintético, especialmente diseñado para vehículos de elevadas prestaciones, equipados con motores sobrealimentados (compresores, turbo) o atmosféricos, de inyección directa o indirecta.

Recomendado para: ALFA ROMEO GT Series / AUDI R8 5.2L GT (CMPA) / ASTON MARTIN / BMW M Series / FERRARI V12 / JAGUAR / LANCIA / LOTUS / MASERATI / TVR ...

Su uso se recomienda para casi todos los tipos de conducción, moderadas o extremas, usando todo tipo de combustibles comerciales, gasolina con o sin plomo, etanol, GPL, Diésel, así como sus versiones en biocombustibles.

Compatible con catalizadores clásicos.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A3/B4 API SERVICE SP
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-H3

Las normas ACEA A3/B4 y API SN proponen lubricantes con capacidad detergente/dispersante excepcionales, una mayor resistencia al aumento de la viscosidad en presencia de residuos así como propiedades lubricantes elevadas, protección contra el desgaste y resistencia a elevadas temperaturas para un mejor control del consumo del aceite.

El nivel de servicio FIAT 9.55535-H3 requiere un lubricante a la vez ACEA A3/B4 y SAE 10W-60, para garantizar la lubricación de ciertos motores de altas prestaciones del grupo FIAT, ALFA-ROMEO y LANCIA, especialmente los motores V6 de gasolina.

8100 X-Power 10W-60 ofrece una protección duradera para los motores tanto en usos intensivos como para usos esporádicos, extendiendo la vida útil del vehículo.

Película lubricante consistente y bien dimensionada, reduciendo la cantidad de aceite quemado en la cámara de combustión y previniendo las fugas de aceites puntuales, mientras mantiene estable su viscosidad durante todo el periodo de mantenimiento.



MOTUL 8100 X-POWER 10W-60

**Aceite motor de altas prestaciones
100% Sintético - Full SAPS**

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

MOTUL 8100 X-Power 10W-60 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Recomendado para motores Diésel que exijan las normas arriba indicadas .

Antes de su utilización, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-60
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.850
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	154.9 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	23.6 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	5.8 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	183.0
Punto congelación	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D2896	% masa 1.07
TBN	ASTM D874	12.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F