

**Limited Slip Differential (LSD) Getriebeöl
EP
Mineralisch****ANWENDUNGSHINWEISE**

Mineralisches Spezialhypoidgetriebeöl mit Stick-Slip-Zusätzen für Sperrdifferenziale. Reduziert Verschleiß auch unter extremen Betriebsbedingungen.

PERFORMANCE

STANDARDS API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

MOTUL 90 PA erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.

Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 90.

Hohe Warmviskosität garantiert einen optimalen Verschleißschutz.

Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten! Bei Befüllung der Getriebeeinheit ist unbedingt auf eine korrekte Füllmenge zu achten.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 306	90
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.896
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	140.0 mm ² /s

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 06/21

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



90 PA

**Limited Slip Differential (LSD) Getriebeöl
EP
Mineralisch**

Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	102.0
Pourpoint	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	212.0 °C / 414.0 °F