

**Lubrificante per differenziali a slittamento limitato (LSD)  
Estrema pressione  
Minerale**

**UTILIZZO**

Appositamente formulato per differenziali a slittamento limitato (LSD o LS): auto da corsa, da strada, 4WD, AWD, 4X4, guardia forestale e veicoli da cantiere.

Adatto per tutti i tipi di differenziali ipoidi con o senza sistema a slittamento limitato, operanti sotto carichi pesanti e a basse velocità di rotazione o sotto carico moderato e a elevate velocità di rotazione.

Per assi posteriori BMW con differenziale a slittamento limitato, utilizzare il prodotto MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140.

**PRESTAZIONI**

STANDARDS                      API GL-4 / GL-5  
   MIL-L 2105 D

Lubrificante estrema pressione in grado di garantire un'efficace protezione antiusura.

Riduzione dei rumori di funzionamento per i differenziali a slittamento limitato.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni.

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

**RECOMMENDATIONS**

Intervallo di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni della casa costruttrice e da adattare in base al proprio utilizzo del mezzo.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	90
Densità a 20°C	0.896

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**MOTUL****90 PA****Lubrificante per differenziali a slittamento limitato (LSD)  
Estrema pressione  
Minerale**

Viscosità a 40°C	140.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	14.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	102.0
Pour point	-24.0 °C / -11.0 °F
Punto di infiammabilità	212.0 °C / 414.0 °F