

Lubrificante para eixo de autobloqueio
Pressão extrema
Mineral

APLICAÇÕES

Especialmente concebido para os diferenciais de autobloqueio ou de deslizamento limitado: caixas de competição, 4 X 4, viaturas, máquinas florestais ou de obras públicas.

Todos os eixos hipoides com ou sem autobloqueio funcionam com choques, sujeitas a fortes cargas e velocidades de rotação baixas ou a cargas moderadas e velocidades de rotação elevadas.

Para os eixos de deslizamento limitado da BMW, utilizar MOTUL HYPO SYNT LS 75W-140.

PRESTAÇÕES

NORMAS API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

Lubrificante "extrema pressão" para proteger contra o desgaste.

Evite os ruídos de funcionamento e a trepidação dos diferenciais de deslizamento limitado.

Poder lubrificante muito elevado para diminuir os atritos.

Compatível com todos os tipos de articulações.

Anticorrosão, antiespumante.

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: segundo a recomendação dos fabricantes e a adaptar segundo a sua própria utilização.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	90
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.896
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	140.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm ² /s

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**90 PA****Lubrificante para eixo de autobloqueio
Pressão extrema
Mineral**

Índice de Viscosidade	ASTM D2270	102.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-24.0 ° C / -11.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	212.0 ° C / 414.0 ° F