

MOTUL**90 PA****Масло для дифференциалов ограниченного скольжения (LSD)
Противозадирное
Минеральное****ПРИМЕНЕНИЕ**

Специально разработано для оптимального функционирования дифференциалов ограниченного скольжения: спортивные автомобили, полноприводные автомобили (4WD), легковые автомобили, лесозаготовительная и строительная техника.

Используется во всех типах дифференциалов с или без систем ограниченного скольжения, работающих под ударными нагрузками, при высоких нагрузках и низких скоростях вращения или при средних нагрузках и высоких скоростях вращения.

Для задних дифференциалов BMW с системами ограниченного скольжения, используйте продукт MOTUL HYPO SYNT LS 75W-140.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	API GL-4 / GL-5 MIL-L 2105 D
-----------	---------------------------------

Трансмиссионное масло с высокими противозадирными свойствами, обеспечивает высокоэффективную противоизносную защиту.

Позволяет исключить шумность и проскальзывание фрикционных дисков дифференциалов повышенного трения.

Смазывающие свойства масла максимально повышены для уменьшения трения.

Совместимо со всем типами уплотнителей.

Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL**90 PA****Масло для дифференциалов ограниченного скольжения (LSD)
Противозадирное
Минеральное****ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 306	90
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.896
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	140.0 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	102.0
точка застывания	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
точка возгорания	ASTM D92	212.0 °C / 414.0 °F