

**Lubricante para diferenciales autoblocantes
Extrema presión****APLICACIONES**

Especialmente diseñado para los diferenciales autoblocantes con o sin deslizamiento limitado: cajas de velocidades de competición, 4 X 4, Turismos, maquinaria forestal o de obras públicas.

Todo tipo de puentes hipoides con o sin autoblocantes funcionando con choque, con fuertes cargas y velocidades de rotación bajas o cargas moderadas y velocidades de rotación elevadas.

Para los puentes de deslizamiento limitado de BMW, utilizar MOTUL HYPO SYNT LS 75W-140.

PRESTACIONES

NORMATIVAS API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

Lubricante "extrema presión" para proteger contra el desgaste.

Evita el ruido de funcionamiento y el efecto rebote (Slip-Stick) en los diferenciales de deslizamiento limitado.

Poder lubricante elevado para disminuir las fricciones.

Compatible con todo tipo de juntas. Anti-corrosión, Anti-espuma.

RECOMENDACIONES

Intervalos: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	90
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.896
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	140.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	102.0

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



90 PA

**Lubricante para diferenciales autoblocantes
Extrema presión**

Punto congelación	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	212.0 °C / 414.0 °F