

**Lubrifiant pour pont autobloquant  
Extrême Pression  
Minérale**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les différentiels autobloquant ou à glissement limité (LSD ou LS): voitures de compétition, 4x4, Tourisme, Engins forestiers ou de Travaux Publics.

Tous ponts hypoïdes avec ou sans autobloquant fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

Pour les ponts à glissement limité BMW, utiliser MOTUL HYPO SYNT LS 75W-140 ou MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140.

### PERFORMANCES

NORMES API GL-4 / GL-5  
MIL-L 2105 D

Lubrifiant "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure.

Évitez les bruits de fonctionnement et le broutage des différentiels à glissement limité.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Compatible avec tout type de joints.

Anticorrosion, Anti-mousse.

### RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

### PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 306	90
Densité à 20°C		0.896
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	140.0 mm <sup>2</sup> /s

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



## MOTUL 90 PA

**Lubrifiant pour pont autobloquant  
Extrême Pression  
Minérale**

Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	102.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
Point éclair	ASTM D92	212.0 °C / 414.0 °F