

Lubrificante per differenziali a slittamento limitato (LSD)
Estrema pressione
Minerale

UTILIZZO

Appositamente formulato per differenziali a slittamento limitato: auto da corsa, da strada, 4WD, guardia forestale e veicoli da cantiere.

Adatto per tutti i tipi di differenziali ipoidi con o senza sistema a slittamento limitato, operanti sotto carichi pesanti e a basse velocità di rotazione o sotto carico moderato e a elevate velocità di rotazione.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

Lubrificante estrema pressione in grado di garantire un'efficace protezione antiusura.

Riduzione dei rumori di funzionamento per i differenziali a slittamento limitato (LSD o LS).

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni.

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni della casa costruttrice e da adattare in base al proprio utilizzo del mezzo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 306	90
Densità a 20°C		0.896
Viscosità a 40°C	ASTM D445	140.0 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	102.0

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL 90 PA

**Lubrificante per differenziali a slittamento limitato (LSD)
Estrema pressione
Minerale**

Pour point	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	212.0 °C / 414.0 °F