

ATF 236.15 DE

**Automatikgetriebefluid für Mercedes Benz
PKW-Automatikgetriebe
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Fuel Economy-Automatikgetriebefluid, speziell entwickelt für Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe, wo die MB-Freigabe 236.15 vorgeschrieben ist.

PERFORMANCE

FREIGABEN MERCEDES-BENZ MB-Approval 236.15

Hochleistungsautomatikgetriebefluid speziell entwickelt für Mercedes Benz PKW, SUV's und Transporter mit 7-Gang-Automatikgetriebe wo die MB-Freigabe 236.15 vorgeschrieben ist.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

Schnelles Ansprechverhalten ermöglicht exzellente Fahrdynamik mit nur minimaler Zugkraftunterbrechung

Ultra-Leichtlauf-Automatikgetriebefluid mit deutlich abgesenkter Viskosität, Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch werden reduziert.

Erleichtert dadurch Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen.

Spezielle Additivierung verhindert Vibrationen und ermöglicht komfortables Schalten.

Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen.

Verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen.

Erleichtert Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Einsetzbar für Mercedes Benz 7-Gang-Automatikgetriebe (Baumuster 722.9) ab Produktionsdatum 18.6.2010, sowie für 7-Gang-Automatikgetriebe HYBRID (Baumuster 724.2).

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten! Bei Befüllung des Automatikgetriebes ist unbedingt auf eine korrekte Füllmenge zu achten.



ATF 236.15 DE

Automatikgetriebefluid für Mercedes Benz
PKW-Automatikgetriebe
Synthese-Technologie

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	blau
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.837
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	17.4 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	4.3 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	163.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	192.0 °C / 378.0 °F