

**AUTO COOL G13 ULTRA**

**Anticongelante VW Concentrado**  
**Anticorrosión y anticongelante**  
**Tecnología Lobrid**  
**Sin nitritos / sin aminos / sin fosfatos / sin boratos**

**APLICACIONES**

MOTUL AUTO COOL G13 ULTRA es un anticongelante concentrado de larga duración que debe mezclarse con agua desmineralizada; a base de Mono etilenglicol y glicerol, con inhibidores híbridos (orgánica/no orgánica), conocida como "Lobrid Tech".

Especialmente recomendado para sistemas de refrigeración de turismos y vehículos industriales ligeros del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT), cuando el refrigerante exigido deba cumplir la norma G13 (VW TL 774J).

**PRESTACIONES**

PRESTACIONES VW G13 (VW TL 774 J)

**Contiene un agente amargante para prevenir la ingestión accidental: los refrigerantes y anticongelantes poseen un sabor dulce a pesar de ser dañinos...**

Protección óptima de los sistemas de enfriamiento del motor del grupo VAG. La tecnología Lobrid brinda una protección óptima para todas las partes metálicas del motor, incluidos los componentes de aluminio y no ferrosos. Los aditivos de alto rendimiento protegen contra la congelación, el sobrecalentamiento, la corrosión y las incrustaciones.

Esta tecnología Lobrid cumple con los requisitos de las especificaciones G13 (VW TL 774 J) y es compatible con refrigerantes que cumplen con las especificaciones anteriores: G12 (VW TL 774 D), G12 + (VW TL 774 F), G12 ++ (VW TL 774 G).

Proporciona protección reforzada del aluminio a alta temperatura. Elimina el riesgo de incrustaciones y depósitos en el sistema de refrigeración.

Evita la cavitación y aumenta la vida útil de la bomba de agua.

Compatible con juntas, mangueras y componentes de plástico.

Se puede mezclar con refrigerantes a base de etilenglicol.



## AUTO COOL G13 ULTRA

**Anticongelante VW Concentrado**  
**Anticorrosión y anticongelante**  
**Tecnología Lobrid**  
**Sin nitritos / sin aminas / sin fosfatos / sin boratos**

### RECOMENDACIONES

No use este producto puro. Mezclar de acuerdo con el grado de protección anticongelante deseada: Ver table adjunta.

Para mantener las propiedades anticorrosivas, no diluya por debajo del 33% del anticongelante.

Para un efecto de enfriamiento óptimo, no diluya más del 66% del anticongelante.

Para ser utilizado para recargar o completar el circuito de refrigeración. Agua para dilución: Se requiere agua destilada o agua desmineralizada.

Intervalos de mantenimiento: consulte las recomendaciones del fabricante. Atención, las operaciones de mantenimiento y de nivel del refrigerante deben realizarse solo cuando el motor esté frío.

Se puede mezclar con refrigerantes a base de etilenglicol. Este producto no debe usarse para proteger contra la congelación los sistemas de agua potable

**Peligroso.** Respetar las recomendaciones de uso y manejo.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Farbe	Visual	Rosado
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D5931	1.141
Punto de ebullición	ASTM D1120	179.0 °C / 354.0 °F