



## AUTO COOL MULTI -25°C



**Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit**  
**Frostschutz -25°C / -13°F**  
**Hybrid-Technologie**  
**H-OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat-frei**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin- und phosphatfrei. Entwickelt für moderne Benzin- und Dieselmotoren (PKW, LKW, Boote usw.). Eine spezielle Hybrid-Technologie erlaubt einen perfekten Wärmeaustausch und verbessert die Performance des Motors. Garantiert einen optimalen Überhitzungs-, Frost- und Korrosionsschutz des gesamten Kühlsystems.

### PERFORMANCE

Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien.  
Bietet hervorragenden Schutz gegen Frost und Korrosion.  
Besitzt eine hohe Alkalitätsreserve.  
Für Alu-Motoren besonders geeignet.  
In Gebieten mit hartem Wasser sollte nur ein vorgefertigtes Produkt verwendet werden.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.  
Mit allen Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mischbar.  
Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden.  
  
Hinweis:  
Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.

### EIGENSCHAFTEN

|                 |            |            |
|-----------------|------------|------------|
| Farbe           | Visuell    | Green Fluo |
| Dichte bei 20°C | ASTM D4052 | 1.061      |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.



## AUTO COOL MULTI -25°C



**Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit**  
**Frostschutz -25°C / -13°F**  
**Hybrid-Technologie**  
**H-OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat-frei**

|               |             |                     |
|---------------|-------------|---------------------|
| pH            | ASTM D1287  | 8.6                 |
| Gefrierpunkt  | NFT 78102   | -25.0 °C / -13.0 °F |
| Boiling point | NFR 15602-4 | 106.0 °C / 223.0 °F |



**Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit**  
**Frostschutz -25°C / -13°F**  
**Hybrid-Technologie**  
**H-OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat-frei**

| STANDARDS         |  |
|-------------------|--|
| ASTM STANDARD     | D3306, D4656   |
| BRITISH STANDARD  | BS 6580  |
| FRENCH STANDARD   | NFR 15-601   |
| FVV STANDARD      | Germany FVV Heft R443  |
| JAPANESE STANDARD | JIS K2234  |
| KOREAN STANDARD   | KSM 2142   |
| MIL STANDARD      | MIL-Belgium BT-PS-606 A, MIL-France DCSEA 615/C, MIL-Italy E/L-1415b, MIL-Norway FS 6850-0951, MIL-Sweden FSD 8704 |
| NATO              | STANDARD: S-759  |
| SAE               | J1034  |
| SWISS FED. LAB    | Empa   |
| OE-PERFORMANCE    |  |
| AUDI              | TL-774 C = G 11  |
| BMW               | GS 9400  |
| CASE IH           | JIC-501  |
| CHRYSLER          | MS 7170  |
| CUMMINS           | 85T8-2   |
| FIAT              | 9.55523  |
| FORD              | ESD-M97B49-A   |
| GENERAL MOTORS    | 6901 599, QL 130100  |
| IVECO             | 18-1830  |
| LADA              | TTM VAZ 1.97.717-97  |
| MAN               | 324 typ NF   |
| MERCEDES-BENZ     | MB 326.0, MB 326.2   |
| MTU               | MTL 5048   |
| PORSCHE           | TL-774 C = G 11  |
| SAAB              | 6901 599   |
| SEAT              | TL-774 C = G 11  |
| SKODA             | TL-774 C = G 11  |
| VAUXHALL          | QL 130100  |
| VOLVO             | 128 6083 / 002, 128 6083 / 002   |
| VW                | TL-774 C = G 11  |
| PRODUKTE          |  |
| JALOS             | M325   |

