



## AUTO COOL MULTI -25°C



**Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit**  
**Frostschutz -25°C / -13°F**  
**Hybrid-Technologie**  
**H-OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat-frei**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin- und phosphatfrei. Entwickelt für moderne Benzin- und Dieselmotoren (PKW, LKW, Boote usw.). Eine spezielle Hybrid-Technologie erlaubt einen perfekten Wärmeaustausch und verbessert die Performance des Motors. Garantiert einen optimalen Überhitzungs-, Frost- und Korrosionsschutz des gesamten Kühlsystems.

### PERFORMANCE

Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien.  
Bietet hervorragenden Schutz gegen Frost und Korrosion.  
Besitzt eine hohe Alkalitätsreserve.  
Für Alu-Motoren besonders geeignet.  
In Gebieten mit hartem Wasser sollte nur ein vorgefertigtes Produkt verwendet werden.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.  
Mit allen Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mischbar.  
Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden.

Hinweis:  
Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Green Fluo
Dichte bei 20°C	ASTM D4052	1.061

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



## AUTO COOL MULTI -25°C



**Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit**  
**Frostschutz -25°C / -13°F**  
**Hybrid-Technologie**  
**H-OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat-frei**

pH	ASTM D1287	8.6
Gefrierpunkt	NFT 78102	-25.0 °C / -13.0 °F
Boiling point	NFR 15602-4	106.0 °C / 223.0 °F



**Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit**  
**Frostschutz -25°C / -13°F**  
**Hybrid-Technologie**  
**H-OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat-frei**

STANDARDS	
ASTM STANDARD	D3306, D4656
BRITISH STANDARD	BS 6580
FRENCH STANDARD	NFR 15-601
FVV STANDARD	Germany FVV Heft R443
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
KOREAN STANDARD	KSM 2142
MIL STANDARD	MIL-Belgium BT-PS-606 A, MIL-France DCSEA 615/C, MIL-Italy E/L-1415b, MIL-Norway FS 6850-0951, MIL-Sweden FSD 8704
NATO	STANDARD: S-759
SAE	J1034
SWISS FED. LAB	Empa
OE-PERFORMANCE	
AUDI	TL-774 C = G 11
BMW	GS 9400
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
GENERAL MOTORS	6901 599, QL 130100
IVECO	18-1830
LADA	TTM VAZ 1.97.717-97
MAN	324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 326.0, MB 326.2
MTU	MTL 5048
PORSCHE	TL-774 C = G 11
SAAB	6901 599
SEAT	TL-774 C = G 11
SKODA	TL-774 C = G 11
VAUXHALL	QL 130100
VOLVO	128 6083 / 002, 128 6083 / 002
VW	TL-774 C = G 11
PRODUKTE	
JALOS	M325

