



Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit Frostschutz -25°C / -13°F **OAT-Technologie** OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat- / Silikat-

#### **ANWENDUNGSHINWEISE**

Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf

Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei.

Entwickelt für modernste Benzin- und Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise

(PKW, LKW, Boote usw.). Durch den Einsatz einer speziellen Additiv-Technologie auf

organischer Basis wird die Motorbetriebstemperatur reduziert und eine optimale Leistungs-

entfaltung erreicht.

#### **PERFORMANCE**

Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien.

Bietet hervorragenden Schutz gegen Frost und Korrosion.

Für Alu-Motoren besonders geeignet.

In Gebieten mit hartem Wasser sollte nur ein vorgefertigtes Produkt verwendet werden.

#### EMPFEHLUNGEN UND **HINWEISE**

Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.

Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden.

Hinweis:

Nur mit silikatfreien Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mit organischer Additiv-Technologie mischbar.

Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.

#### **EIGENSCHAFTEN**

Farbe Orange Fluo Visuell

Dichte bei 20°C **ASTM D5931** 1.056

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 06/21 MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -





Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit Frostschutz -25°C / -13°F

**OAT-Technologie** 

OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat- / Silikat-

| рН           | ASTM D1287 | 8.6   |
|--------------|------------|-------|
| Gefrierpunkt | ASTM D3321 | -26.5 |

Gefrierpunkt ASTM D3321  $-26.5 \,^{\circ}\text{C}$  / -15.0  $^{\circ}\text{F}$  Freezing protection  $-25.0 \,^{\circ}\text{C}$  / -13.0  $^{\circ}\text{F}$ 

Alkalinity reserve ASTM D1121 2.8 mg KOH/g

Boiling point ASTM D1120 136°C / 277°F (+1.5 bar)





Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit Frostschutz -25°C / -13°F OAT-Technologie OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat- / Silikatfrei

| STANDARDS                  |  |  |
|----------------------------|--|--|
| ASTM STANDARD D3306, D4656 |  |  |
| BRB                        | BR 637   |  |
| BRITISH STANDARD           | BS 6580  |  |
| FVV STANDARD               | Germany FVV Heft R443  |  |
| KOREAN STAN-               | KSM 2142   |  |
| DARD                       | NOW 2142   |  |
| MIL STANDARD               | MIL-Belgium BT-PS-606 A, MIL-France DCSEA 615/C, MIL-Italy E/L-1415b |  |
| NATO                       | STANDARD: S-759  |  |
| UNE STANDARD               | 26-361-88/1  |  |
| OE-PERFORMANCE             |  |  |
| AUDI                       | TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+                                    |  |
| CUMMINS                    | IS series & N14  |  |
| DAF                        | 74002  |  |
| DETROIT DIESEL             | Power Cool Plus  |  |
| DEUTZ                      | 0199-99-1115, 0199-99-2091   |  |
| FIAT                       | 9.55523  |  |
| FORD                       | WSS-M97B44-D   |  |
| GENERAL MOTORS             | GM 6277M (+B040 1065), QL 130100                                     |  |
| JAGUAR                     | CMR 8229, WSS-M97B44-D   |  |
| JOHN DEERE                 | JDM H5   |  |
| KOMATSU                    | 07.892 (2007)  |  |
| LAND ROVER                 | CMR 8229, WSS-M97B44-D, WSS-M97B44-D                                 |  |
| LEYLAND                    | DW03245403   |  |
| LIEBHERR                   | MD1-36-130   |  |
| MACK                       | 014 GS 17009   |  |
| MAN                        | 324 typ SNF, D36 5600  |  |
| MAZDA                      | MEZ MN 121 D   |  |
| MERCEDES-BENZ              | MB 325.3   |  |
| MITSUBISHI                 | JQ07913-014  |  |
| MTU                        | MTL 5048   |  |
| MWM                        | 0199-99-2091   |  |
| OPEL                       | GM 6277M (+B040 1065)  |  |
| RENAULT                    | 41-01-001/S Type D   |  |
| SAAB                       | GM 6277M (+B040 1065)  |  |
| SEAT                       | TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+                                    |  |
| SKODA                      | TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+                                    |  |
| VAUXHALL                   | QL 130100, GM 6277M (+B040 1065)                                     |  |
| VOLVO                      | 128 6083 / 002   |  |
| vw                         | TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+                                    |  |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.





Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit Frostschutz -25°C / -13°F OAT-Technologie OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat- / Silikatfrei

| WÄRTSILÄ       | 32-9011, 32-9011 |  |
|----------------|------------------|--|
| PRODUKTE       |                  |  |
| MAK            | A4.05.09.01      |  |
| SACM DIESEL    | DLP799861        |  |
| ULSTEIN BERGEN | 2.13.01          |  |