

**MOTUL CLASSIC 20W-50**

**Lubrificante per motori Diesel e benzina**  
**Per auto e mezzi d'epoca**  
**Olio multigrado minerale**

**UTILIZZO**

Olio motore multigrado sviluppato per motori di auto d'epoca costruite tra il 1950 ed il 1970. Lubrificante per motori 4 tempi Diesel o benzina, aspirati o sovralimentati, con carburatore o iniettori. La formulazione del Classic 20W-50 è conforme agli standard del periodo 1950-1970 (API SF/CC) e combina la moderna tecnologia Motul per offrire il giusto mix prestazionale per le auto storiche.

**PRESTAZIONI**

## SPECIFICHE

## API SF/CC

Motul Classic 20W-50 è un olio minerale multigrado formulato con una combinazione unica di additivi, incluso un livello medio di detergenti compatibile con gli elastomeri delle guarnizioni. Offre un eccellente controllo dei consumi di olio, buona stabilità al taglio e un migliore avviamento a freddo per prevenire l'usura del motore dopo prolungati periodi di inattività. Olio multigrado utilizzabile tutto l'anno (protezione per tutte le stagioni).

Classic 20W-50 rispetta gli standard dei costruttori dell'epoca avvantaggiandosi, allo stesso tempo, della moderna tecnologia Motul sui lubrificanti.

L'elevato grado di viscosità alle alte temperature (SAE 50) è perfettamente adatto per i motori ad elevato chilometraggio che tendono a consumare il lubrificante.

La viscosità si adatta perfettamente alle piccole tolleranze del motore dovute ai progressi tecnologici dell'epoca in termini di metallurgia, pressofusione e lavorazioni meccaniche.

Attenzione: questo lubrificante ha specifica API SF e non è adatto per la maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1988. L'uso di questo olio in motori moderni potrebbe non fornire adeguata protezione dalla formazione di morchie, dall'ossidazione e dall'usura.

Lascia uno strato protettivo su tutte le parti del motore durante il periodo di rimessaggio.

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: almeno una volta all'anno e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTULE SAE 20W-50 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

**MOTUL****MOTUL CLASSIC 20W-50**

**Lubrificante per motori Diesel e benzina  
Per auto e mezzi d'epoca  
Olio multigrado minerale**

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	20W-50
Densità a 20°C	0.888
Viscosità a 40°C	162.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	18.0 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	121.0
Pour point	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	8.3 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	230.0 °C / 446.0 °F