

MOTUL**MOTUL CLASSIC 2100 15W-50****Lubrificante per motori benzina e Diesel
Per auto e mezzi d'epoca
Semisintetico multigrado****UTILIZZO**

Olio motore semisintetico multigrado formulato per motori costruiti dopo il 1970. È la versione moderna del Motul CENTURY 2100 degli anni '60, il primo lubrificante semisintetico nel mercato automobilistico.

Sviluppato per motori aspirati o turbo 4 tempi Diesel e benzina. Motul Classic 2100 15W-50 soddisfa gli standard internazionali API SH/CF offrendo un miglior avviamento a freddo per prevenire l'usura del motore.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE API SH/CF

OMOLOGAZIONI: Versione aggiornata del MOTUL CENTURY 2100 del 1966, primo olio motore semisintetico sul mercato automobilistico.

Formulato con una combinazione unica di alti livelli di zinco (contenuto di ZDDP di circa 1800 ppm) e additivi al molibdeno per fornire la migliore protezione dall'usura e prestazioni ottimali per i motori di auto storiche (originali o ricostruiti).

Formulato con base sintetica resistente all'ossidazione che permette di mantenere stabile la viscosità e la pressione dell'olio oltre a generare un film d'olio extra resistente alle alte temperature.

Attenzione: questo olio è conforme alla specifica API SH. Non è adatto alla maggior parte dei motori benzina costruiti dopo il 1996. L'utilizzo in motori moderni potrebbe non fornire adeguata protezione dalla formazione di morchie nel motore, dall'ossidazione e dall'usura.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: almeno una volta all'anno e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

MOTUL**MOTUL CLASSIC 2100 15W-50****Lubrificante per motori benzina e Diesel
Per auto e mezzi d'epoca
Semisintetico multigrado****RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	15W-50
Densità a 20°C	0.867
Viscosità a 40°C	137.2 mm ² /s
Viscosità a 100°C	19.1 mm ² /s
Indice di viscosità	147.0
Pour point	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	7.8 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	234.0 °C / 453.0 °F