

**CLASSIC 2100 15W-50**

**Lubrificante para motores Diesel e Gasolina para veículos clássicos e de coleção**  
**Semissintético Multiviscoso**

**APLICAÇÕES**

Óleo para motores multi-grau semissintético especialmente concebido para motores construídos depois de 1970. Esta é a versão moderna do Motul CENTURY 2100 dos anos 60 - o primeiro lubrificante multigráu semssintético no mercado automotivo.

Desenvolvido para motores a gasolina e Diesel de 4 tempos naturalmente aspirados, sobrealimentados e turboalimentados. Motul CLÁSSIC 2100 15W-50 tem fórmula que cumpre as normas internacionais (API SH / CF) oferecendo melhores arranques a frio do motor para evitar o desgaste do motor.

**PRESTAÇÕES**

NORMAS API SH / CF

Formulado com uma combinação única de alto teor de zinco (ZDDP acima de 1800 ppm) e aditivos de molibdênio para fornecer a melhor proteção anti-desgaste e desempenho para o seu motor clássico (genuíno ou reconstruído).

Formulado com uma base sintética estável à oxidação que permite uma viscosidade estável, e uma pressão consistente do óleo do motor e resistência extra da película de óleo a alta temperatura.

Cuidado: Este óleo é classificado como API SH. Não é adequado para utilização na maioria dos motores a gasolina de automóveis construídos depois de 1996.

A sua utilização em motores modernos pode não proporcionar proteção adequada contra a acumulação de borra, oxidação ou desgaste do motor.

**RECOMENDAÇÕES**

Intervalos de troca: trocar pelo menos a cada ano e conforme condição de utilização do veículo.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

**MOTUL****CLASSIC 2100 15W-50**

**Lubrificante para motores Diesel e Gasolina para veículos clássicos e de coleção**  
**Semissintético Multiviscoso**

**CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.867
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	137.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	19.1 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	147.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 ° C / 453.0 ° F