

**Óleo de motor a gasolina e a diesel
Viaturas e motociclos de coleção
Semissintético multigraduado**

APLICAÇÕES

Especialmente formulado para os veículos de coleção com motores de origem 4 tempos, a gasolina ou a diesel, atmosféricos ou turbocomprimidos com carburador ou de injeção construídos depois dos anos 70 do século XX. Para utilização em competição, utilizar o MOTUL 300V Compétition 15W-50.

PRESTAÇÕES

NORMAS API SH / CF

ESPECIFICAÇÕES:

Versão atualizada do 2100 de 1966

Lubrificante semissintético, formulado com detergentes de tecnologia moderna

O 2100 15W-50 cumpre as normas recentes (API SH/F) e oferece uma viscosidade a frio melhorada a fim de reduzir o desgaste no arranque.

A base sintética proporciona um poder lubrificante elevado e oferece uma estabilidade muito boa à oxidação permitindo a manutenção da viscosidade para uma pressão do óleo constante.

Antioxidação, anticorrosão, antiespumante.

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: uma mudança por ano, no mínimo, e a adaptar segundo a sua própria utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.867
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	137.2 mm ² /s

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -



CLASSIC 2100 15W-50

Óleo de motor a gasolina e a diesel
Viaturas e motociclos de coleção
Semissintético multigraduado

Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	19.1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	147.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 ° C / 453.0 ° F