

4T-Motorenöl
Für historische Fahrzeuge
Mineralisches Einbereichsmotorenöl

ANWENDUNGSHINWEISE

Mineralisches Einbereichsöl formuliert für Motoren und Getriebe von Fahrzeugen gebaut in der Zeit von 1900 bis 1950. Speziell für Fahrzeuge dieser Zeit ohne Ölfilterung. Kann ebenfalls als Einfahröl verwendet werden. Enthält keine EP-Zusätze und ist vollständig kompatibel zu Buntmetallen und Legierungen wie Kupfer, Messing und Bronze. Für einen konstanten Öldruck und eine gleichmäßige Verdichtung. Durch die perfekt auf klassische Fahrzeuge abgestimmte Viskosität werden Ölverluste minimiert.

PERFORMANCE

MOTUL CLASSIC OIL SAE 30 erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Stabiler Öldruck sowie optimale Kompression.
- Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).
- Reduzierter Detergentienanteil (TBN 1.8 mg KOH/g) schafft optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.
- Fahrzeuge: historische Benzin- und Dieselmotoren ohne Ölfilter auch für Motorräder

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz in Oldtimer-Rennen empfehlen wir das Wechselintervall zu kürzen.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.891

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.



MOTUL SAE 30

4T-Motorenöl
Für historische Fahrzeuge
Mineralisches Einbereichsmotorenöl

Viskosität bei 40°C	ASTM D445	103.8 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	11.5 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	97.0
Pourpoint	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	1.8 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	254.0 °C / 489.0 °F