

**Óleo do Motor a 4 Tempos
Para automóveis e motos clássicos
Mineral Monograu**

APLICAÇÕES

Especialmente formulado para motores e caixa de velocidades de automóveis clássicos e de coleção construídos entre 1900 e 1950.

Adequado para motores a Gasolina ou Diesel a 4 tempos.

Também adequado para motores de moto de coleção.

PRESTAÇÕES

MOTUL SAE 30 é um óleo de última geração especialmente concebido para motores de tecnologia mais antiga.

Lubrificante monograu mineral com nível detergente muito baixo para uma compatibilidade completa com juntas de papel, feltro e tecido.

O baixo nível de detergente evita a remoção de depósitos e fuligem no circuito lubrificante.

Pode ser utilizado como óleo de reforço se os intervalos de mudança forem encurtados.

Compatibilidade total com metais não ferrosos, como latão bronze e cobre.

Aderência reforçada para um arranque facilitado mesmo após longos períodos de imobilização.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: mudar pelo menos uma vez ao ano.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.891
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	103.8 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.5 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	97.0

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com



CLASSIC SAE 30

**Óleo do Motor a 4 Tempos
Para automóveis e motos clássicos
Mineral Monograu**

Ponto de fluidez	ASTM D97	-30.0 ° C / -22.0 ° F
TBN	ASTM D2896	1.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	254.0 ° C / 489.0 ° F