

**Fluido per DHT (Dedicated Hybrid Transmission)
Per trasmissioni automatiche di veicoli ibridi
100% Sintetico**

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni, appositamente sviluppato per alcuni tipi di trasmissioni automatiche per veicoli ibridi.

Specifico per trasmissioni DHT (Dedicated Hybrid Transmission), i cambi elettrificati dei veicoli ibridi, in particolare quelli dei costruttori asiatici (TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI, ecc.), americani (GM, Ford, ecc.), o europei (BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLKSWAGEN, ecc.).

Prodotto innovativo a livello globale, il Motul DHT e-ATF è dotato di una migliore resistività elettrica e quindi isola meglio il motore elettrico integrato nel cambio dei veicoli ibridi.

Con le sue proprietà dielettriche uniche il Motul DHT e-ATF migliora sia la sicurezza dei passeggeri rispetto all'alta tensione riducendo allo stesso tempo i consumi di carburante.

Riducendo le perdite elettriche attraverso il fluido grazie alla sua elevata resistività, il Motul DHT e-ATF migliora l'efficienza e la protezione del motore elettrico e dei suoi componenti più sensibili, preservando allo stesso tempo gli ingranaggi.

PRESTAZIONI

MOTUL DHT e-ATF è un lubrificante 100% sintetico di elevata qualità che supera la maggior parte degli standard prestazionali degli ATF convenzionali che normalmente vengono usati nelle applicazioni ibride.

L'esclusiva formulazione del Motul DHT e-ATF:

- Permette un migliore isolamento del motore elettrico per una maggiore sicurezza dell'utilizzatore;
- Consente un aumento dell'efficienza del motore elettrico, migliorandone il funzionamento e riducendo i consumi del veicolo;
- Migliora la risposta della trasmissione automatica e rende più dolce la cambiata;
- Massima protezione dalla corrosione per preservare il motore elettrico ed i suoi delicati componenti elettronici;
- Compatibile con polimeri e resine rivestenti utilizzati nei motori elettrici e nei connettori;
- Non aggressivo nei confronti di guarnizioni, giunti ed elastomeri;
- Protegge gli ingranaggi epicicloidali e tutti gli altri ingranaggi, compatti e molto caricati;
- Migliora il funzionamento e l'efficienza della trasmissione ibrida alle basse temperature;
- Prodotto a lunga durata con una migliore resistenza all'ossidazione ed una maggiore stabilità del film d'olio alle alte temperature;
- Protezione anti usura e anti schiuma.



MOTUL DHT E-ATF

Fluido per DHT (Dedicated Hybrid Transmission)
Per trasmissioni automatiche di veicoli ibridi
100% Sintetico

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato a lubrificanti per DHT con specifiche simili. Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Ambrato
Densità a 20°C		0.838
Viscosità a 40°C		30.6 mm²/s
Viscosità a 100°C		6.2 mm²/s
Indice di viscosità		157.0
Punto di infiammabilità		224.0 °C / 435.0 °F



MOTUL DHT E-ATF

Fluido per DHT (Dedicated Hybrid Transmission)
Per trasmissioni automatiche di veicoli ibridi
100% Sintetico

PRESTAZIONI OE	
BMW	83 22 2 355 599
HYUNDAI	SP-IV
INFINITI	MATIC S
KIA	SP-IV
LEXUS	ATF WS, JWS 3324
NISSAN	MATIC S
PORSCHE	ATF AW-1
TOYOTA	##00289-ATFWS, ATF WS, Genuine ATF WS, JWS 3324
VOLVO	ATF AW-1
VW	G 055 540
PRODOTTI	
AISIN	ATF AW-1, AW-1
JALOS	Class 1A-LV, 1A - LV, M315