

## **DHT E-ATF**

Жидкость для выделенных гибридных трансмиссий (DHT) Для автоматических трансмиссий гибридных автомобилей 100% Синтетическая

### ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичная 100% синтетическая трансмиссионная жидкость, специально разработанная для некоторых современных автоматических трансмиссий гибридных автомобилей (автоматический режим или рекуперация энергии).

Специально адаптирована для выделенных гибридных трансмиссий (DHT), электрифицированных коробок передач гибридных автомобилей, в частности автоматических коробок передач азиатских производителей: TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI..., американских производителей: GM, FORD ... европейских производителей: BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLSKWAGEN ...

Как мировая премьера инновационной жидкости DHT, MOTUL e-ATF обеспечивает лучшее электрическое сопротивление и, следовательно, лучше изолирует электродвигатель, встроенный в коробку передач гибридного автомобиля.

Уникальные диэлектрические свойства этой жидкости DHT e-ATF повышают безопасность пассажиров при высоком напряжении при одновременном снижении расхода топлива автомобилем.

Минимизируя электрические потери в трансмиссионной жидкости благодаря ее высокому сопротивлению, MOTUL DHT e-ATF повышает эффективность и защиту электродвигателя и его чувствительных компонентов, а также защиту коробки передач.

## УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА-ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

#### СТАНДАРТЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ: приведены ниже

MOTUL DHT e-ATF является высокотехнологичным 100% синтетическим продуктом, значительно превосходящим требования классических жидкостей для автоматических трансмиссий (ATF), обычно используемых в гибридных автомобилях.

Эксклюзивная формула Motul DHT e-ATF, предназначенная для трансмиссий гибридных автомобилей:

- Позволяет улучшить изоляцию электродвигателя для большей безопасности пользователя.
- Позволяет повысить КПД электродвигателя и, следовательно, увеличить длительность использования электрического режима и снижение расхода топлива автомобиля.- Дает превосходную обратную связь автоматической трансмиссии и ощущение плавного переключения.
- Максимально защищает от коррозии для сохранения электродвигателя и его электронных компонентов.
- Совместим с полимерным и лаковым покрытием, используемым в электродвигателях и разъемах.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.



## **DHT E-ATF**

Жидкость для выделенных гибридных трансмиссий (DHT) Для автоматических трансмиссий гибридных автомобилей 100% Синтетическая

- Безвреден для прокладок, соединений и эластомеров.
- Защищает эпициклические зубчатые передачи и другие высоконагруженные передачи малого размера.
- Улучшает работу и эффективность гибридных автоматических коробок передач при низких температурах.
- Долговечный продукт с лучшей стойкостью к окислению и лучшей стойкостью масляной пленки при высокой температуре.
- Обладает противоизносными, антипенными свойствами.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

При необходимости может смешиваться только с подобными смазочными материалами для выделенных гибридных трансмиссий.

Интервал замены жидкости выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Янтарный
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.838
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	30.6 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	6.2 mm²/c
Индекс вязкости	ASTM D2270	157.0
точка возгорания	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F



# **DHT E-ATF**

Жидкость для выделенных гибридных трансмиссий (DHT) Для автоматических трансмиссий гибридных автомобилей 100% Синтетическая

OE PERFORMANCES		
BMW	83 22 2 355 599	
HYUNDAI	SP-IV	
INFINITI	MATIC S	
KIA	SP-IV	
LEXUS	ATF WS, JWS 3324	
NISSAN	MATIC S	
PORSCHE	ATF AW-1	
TOYOTA	##00289-ATFWS, ATF WS, Genuine ATF WS, JWS 3324	
VOLVO	ATF AW-1	
vw	G 055 540	
PRODUCTS		
AISIN	ATF AW-1, AW-1	
JALOS	Class 1A-LV, 1A - LV, M315	