

MOTUL DOT 4 LV

**Para circuitos hidráulicos de frenos y embragues.
Fluido 100% Sintético. Larga Duración.**

USO

MOTUL **DOT 4 LV** (Low Viscosity), está especialmente recomendado para circuitos hidráulicos de freno y embragues, en vehículos equipados con ESP (Electronic Stability Program), ABS (Anti-lock Braking System), y ASR (Acceleration Slip Regulation); posee un elevado punto de ebullición a la vez que demuestra un extraordinario comportamiento a bajas temperaturas.

PRESTACIONES

NORMAS FMVSS 116 DOT 3 / 116 DOT 4
ISO 4925 (Classes 3, 4 & 6)
SAE J1703 J1704

PRESTACIONESLíquido de frenos de larga duración:

El elevado punto de ebullición en seco de MOTUL DOT 4 LV (267°C / 513°F) es superior al de la norma DOT 4 ISO Class 6 (260°C/500°F mini) y su punto de ebullición húmedo* es también superior a los de las normas DOT 3 (140°C/284°F mini) y DOT 4 (155°C/311°F min) permite al producto trabajar por más tiempo. Como es sabido, líquidos de categoría DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1 poseen la propiedad de absorber la humedad del aire lo que les reduce el punto de ebullición y en consecuencia la seguridad activa del vehículo.

*El punto de ebullición húmedo es la simulación del fluido trabajando durante un año completo.

Especialmente diseñado para ESP, ABS y ASR:

La viscosidad en frío de MOTUL DOT4 LV (675 mm²/s at -40°C / -40°F) es menor que la de un DOT 5.1 (hasta 900mm²/s), la de un DOT 4 convencional (hasta 1800 mm²/s), y la de un DOT 3 (hasta 1500 mm²/s), permite una excelente circulación del líquido a muy bajas temperaturas entre las micro válvulas del sistema anti bloqueo para ofrecer una mejor y más rápida respuesta de los sistemas ESP, ABS y ASR.

Es de acción totalmente neutra frente a las juntas empleadas en los circuitos de frenos. Anticorrosión.



MOTUL DOT 4 LV

**Para circuitos hidráulicos de frenos y embragues.
Fluido 100% Sintético. Larga Duración.**

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con productos DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1 SIN BASE DE SILICONA.

No se mezcla con silicona (DOT 5 que es de bases de Silicona) o fluidos de base mineral (LHM).

Guarde el líquido de frenos en su recipiente original, bien cerrado para evitar la absorción de humedad.

Producto químico agresivo si entra en contacto con las manos, pintura o barniz.

Si entra en contacto con la piel, enjuague bien con agua.

Intervalo de cambio: de 12 a 24 meses según las recomendaciones de los fabricantes.

PROPIEDADES

Color	Visual	Amarillo
Viscosidad a 100 °C (212 °F)		2.1 mm ² /s
Viscosidad a -40 °C (-40 °F)		675.0 mm ² /s
Punto de ebullición seco		267.0 °C / 513.0 °F
Punto de ebullición húmedo		172.0 °C / 342.0 °F