



## MOTUL DOT 5.1

**100% Синтетическая жидкость длительного использования  
Для гидравлических тормозных приводов и сцеплений  
DOT 5.1  
НЕ СИЛИКОНОВАЯ ОСНОВА**

### ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех систем гидравлических тормозных приводов и сцеплений, в которых производителями техники рекомендовано применение жидкостей DOT 5.1, DOT 4 и DOT 3.

Вязкостные характеристики жидкости специально адаптированы для работы с антиблокировочной системой тормозов (ABS).

### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ FMVSS 116 DOT 3 / 116 DOT 4 / 116 DOT 5.1 NON SILICONE BASE  
ISO 4925 (5.1, 4 & 3)  
SAE J1703

#### Жидкость длительного использования:

Температура кипения увлажненной тормозной жидкости (185°C / 365°F), что превосходит уровень обычных жидкостей DOT 4 (155°C / 311°F) и DOT 3 (140°C / 284°F) и позволяет поддерживать эффективность торможения более длительное время. Тормозные жидкости DOT 3 / DOT 4 и DOT 5.1 обладают способностью абсорбировать, т.е. поглощать влагу из воздуха, что приводит к уменьшению температуры кипения и, как следствие, снижению безопасности.

Температура кипения увлажненной жидкости указана по результатам проведения проверки после одного года эксплуатации.

#### Специально адаптирована для работы с антиблокировочной системой тормозов (ABS):

Вязкость (820 сСт при -40°C / -40°F) более низкая по сравнению с жидкостями DOT 4 (до 1800 сСт) и DOT 3 (до 1500 сСт), что позволяет жидкости более свободно циркулировать в клапанах антиблокировочной системы тормозов.

Не оказывает воздействие на уплотнители, используемые в тормозной системе. Обладает антикоррозийными свойствами.



## MOTUL DOT 5.1

**100% Синтетическая жидкость длительного использования  
Для гидравлических тормозных приводов и сцеплений  
DOT 5.1  
НЕ СИЛИКОНОВАЯ ОСНОВА**

### РЕКОМЕНДАЦИИ

При необходимости может смешиваться с жидкостями на НЕ СИЛИКОНОВОЙ ОСНОВЕ DOT 3, DOT 4 и DOT 5.1.  
Не смешивать с жидкостями на минеральной основе (LHM) и силиконовой основе (DOT 5).  
Продукт хранить в плотно закрытой оригинальной упаковке, для исключения попадания влаги.  
Агрессивна по отношению к лакам, краскам и коже рук.  
В случае контакта с кожей смыть водой.  
Замена тормозной жидкости производится один раз в 12 или 24 месяцев в соответствии с рекомендациями производителя техники.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Жёлтый
Вязкость при 100°C (212°F)		2.1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при -40°C (-40°F)		820.0 мм <sup>2</sup> /с
Температура кипения сухой жидкости		272.0 °C / 522.0 °F
Температура кипения улажненной жидкости		185.0 °C / 365.0 °F