

**Wartung und Pflege der Benzineinspritzung für Hybridfahrzeuge**

**Multifunktionspflege & Kraftstoffadditiv für die Wartung  
Für Benzin-Motoren mit Einspritzung - HEV & PHEV**

## ANWENDUNGSHINWEISE

MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE ist ein DHA - Dedicated Hybrid Additive, das speziell für den Einsatz in Hybrid-Elektro-/Benzinfahrzeugen formuliert wurde.

MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE wurde speziell für Benzin-Hybridfahrzeuge (HEV und PHEV) entwickelt und eignet sich für alle Arten von Einspritz-, Turbo- oder Saug-Ottomotoren, mit oder ohne Katalysator, für alle Arten von Otto-Kraftstoffen, verbleit oder bleifrei, Ethanol, LPG und Biokraftstoffe.

Das multifunktionale Pflege- und Performance-Kraftstoffadditiv MOTUL® System-Pflege löst die beiden Hauptprobleme von Hybridfahrzeugen:

- Stabilisierung des Kraftstoffs, der bei einem Hybridfahrzeug zwischen zwei Tankfüllungen über einen längeren Zeitraum im Tank vorhanden ist.
- Schutz des Verbrennungsmotors, der häufig und unregelmäßig im Stopp/Start-Modus verwendet wird und mit höherer Geschwindigkeit und Last läuft als bei einem konventionellen Fahrzeug.

## PERFORMANCE

Ein sauberer Kraftstoff und ein sauberes Kraftstoffeinspritzsystem sind grundlegende Voraussetzung für den optimalen Betrieb des Benzinmotors, der in einem Hybridfahrzeug vom Typ HEV oder PHEV verwendet werden.

Die exklusive Formulierung von MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE ermöglicht bei dieser speziellen Art von Motor-Antriebsstrang zu:

- die Qualität und Eigenschaften des Otto-Kraftstoffs über einen längeren Zeitraum zu erhalten
- die Kondensation im gesamten Kraftstoffsystem zu begrenzen

**Wartung und Pflege der Benzineinspritzung für Hybridfahrzeuge****Multifunktionspflege & Kraftstoffadditiv für die Wartung  
Für Benzin-Motoren mit Einspritzung - HEV & PHEV**

- Dispergieren des Kondenswassers, um eine Oxidation des Einspritzsystems zu vermeiden
- Verhindert die Bildung von Rückständen und Verlackungen, welche die Einspritzdüsen und den Kraftstoffkreislauf verstopfen
- Verhindert die Bildung von Ablagerungen und Verlackungen an Einlassventilen und in Brennräumen
- Reinigung der Injektoren für eine bessere Kraftstoffzerstäubung und eine effektivere Verbrennung

Eine regelmäßige Anwendung von MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE sorgt für:

- Erhalt der ursprünglichen Eigenschaften und Performance des Otto-Kraftstoffs
- Erhalt der ursprünglichen Motorleistung und -performance
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen (empfohlen vor der Abgas-untersuchung)
- Erhöhte die Lebensdauer von Einspritzsystemen und Katalysatoren
- Erhöht die Lebensdauer und Fahrkomfort

MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE sorgt für eine perfekte Schmierung während der Reinigungsphase und verhindert, dass sich gelöste Mikropartikel ablagern.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Geben Sie die gesamte Flasche MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE direkt in den Benzintank, bevor Sie tanken. Der Kraftstoff wird dann stabilisiert und das gesamte Kraftstoffsystem wird vollständig gereinigt, vom Tank über die Einspritzdüse bis hin zum Brennraum.

Eine Dose ist ausreichend für ein Tankvolumen von bis zu 50 Litern.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 07/21

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



## E-FUEL SYSTEM CARE DE

**Wartung und Pflege der Benzineinspritzung für Hybridfahrzeuge**

**Multifunktionspflege & Kraftstoffadditiv für die Wartung  
Für Benzin-Motoren mit Einspritzung - HEV & PHEV**

Nicht überdosieren. Falls erforderlich, führen Sie stattdessen 2 aufeinanderfolgende Anwendungen durch.

Für den Erhalt der Vorteile der Reinigungswirkung und eine optimale Motorleistung zu nutzen, sollten Sie MOTUL® e-FUEL SYSTEM CARE regelmäßig anwenden.

Gefährlich! Beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen für die Anwendung.