

**ENGINE FLUSH DE**

**ENGINE FLUSH vor dem Ölwechsel  
Additiv zur Zugabe zum Motoröl vor dem Ölwechsel  
Für Benzin- und Diesel-PKW-Motor**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

MOTUL ENGINE FLUSH ist für den Einsatz in allen Arten von Benzin- und Dieselmotoren, Saug- oder Turbomotoren, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem, mit allen Arten von Kraftstoffen geeignet. MOTUL ENGINE FLUSH reinigt effektiv Ablagerungen und Verstopfungen, die im Motor auftreten. Die entfernten Mikropartikel werden dann beim Ölablassen aus dem Ölkreislauf entfernt.

MOTUL ENGINE FLUSH sorgt für eine perfekte Schmierung während des Reinigungsvorganges.

**PERFORMANCE**

MOTUL ENGINE FLUSH, das dem Motoröl vor dem Ölwechsel hinzugefügt wird, ermöglicht:

- Verminderung des Verschleißes
- Verringerung des Öl- und Kraftstoffverbrauchs
- die Kompression auf allen Zylindern gleichmäßig zu erhöhen
- Verringerung der Schadstoffemissionen

Ablagerungen, Lacke und andere Verbrennungsrückstände aus empfindlichen Bereichen wie Hydrostößeln oder Kolben-  
nuten und -ringen zu entfernen

- nutzen Sie das frische Öl, das nach dem Ablassen in den Motor gelangt, optimal aus
- die Lebensdauer von Katalysatoren, GPFs und DPFs zu verlängern

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Geben Sie vor jedem Ölwechsel eine Dose ENGINE FLUSH zum betriebswarmen Motoröl. Lassen Sie den Motor für 15 Minuten im Leerlauf laufen. Lassen Sie das Öl ab und wechseln Sie den Ölfilter.

Der Inhalt einer Dose ist ausreichend für einen Ölinhalt bis zu 5 Litern. Bei höheren Füllmengen sind pro zusätzlichem Liter Motoröl (über 5 Liter) 60 ml ENGINE FLUSH hinzuzugeben. Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Anteil. Falls erforderlich, 2 aufeinanderfolgende Behandlungen durchführen.

In Kombination mit Kraftstoffreinigungsprodukten wie INJECTOR CLEANER oder SYSTEM KEEP CLEAN bietet der



## ENGINE FLUSH DE

**ENGINE FLUSH vor dem Ölwechsel  
Additiv zur Zugabe zum Motoröl vor dem Ölwechsel  
Für Benzin- und Diesel-PKW-Motor**

Reiniger vor dem Ölwechsel ENGINE FLUSH eine sehr deutliche Reduzierung der Schadstoffemissionen, um die Abgasuntersuchung zu bestehen.