

**Lubrifiant pour motos HONDA
100% Synthetic****TYPE OF USE**

Lubrifiant 100% Synthétique hautes performances spécialement développé pour les motos HONDA : motos routières, trails, motos tout terrain, enduro,..., équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ; moteurs conçus pour utiliser une huile basse viscosité, répondant aux normes anti-pollution Euro 2, 3 ou 4 équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement,...

Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, scooters, maxi-scooters,...

Ne doit être utilisé que lorsque le constructeur recommande ce type de lubrifiant. En cas de doute, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS API SJ

PERFORMANCES JALOS MA sous N° M033MOT082, HONDA MOTORCYCLES JAPAN under N°EU MOT 2009-00127

Lubrifiant développé au Japon en collaboration avec les ingénieurs HONDA suivant le cahier des charges très précis du constructeur.

Lubrifiant 100% Synthétique issu de la Recherche et du Développement entre HONDA et MOTUL :

- Grade 30 à chaud et technologie dédiée, permettant de réduire les consommations de carburant des motos HONDA et donc de limiter des émissions de CO₂. Réduction de la consommation d'huile.
- Teneur réduite en Phosphore et en Soufre pour assurer le parfait fonctionnement et la longévité des catalyseurs, nécessaires pour respecter les dernières normes d'émissions polluantes.
- Grade 10W à froid, pour une meilleure protection contre l'usure au démarrage. Propriétés antiusure très élevées pour assurer la longévité des engrenages de boîte de vitesses.
- Très haute résistance au cisaillement du film d'huile à haute température pour une protection maximale du moteur et de la boîte de vitesses. Les passages de vitesse sont plus souples.
- Additivation spécifique pour une compatibilité matériaux parfaite avec les métallurgies des boîtes de vitesse et des embrayages à bain d'huile HONDA afin d'assurer une protection optimale.
- Homologué JASO MA pour garantir un parfait verrouillage des embrayages à bain d'huile.



E TEC LUB 4T 10W-30

Lubrifiant pour motos HONDA
100% Synthetic

RECOMMENDATIONS

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.856
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	65.6 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	139.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -