

**Lubrificante para motocicletas HONDA
Vollsynthetisch****APLICAÇÕES**

Lubrificante 100% sintético de elevada prestação especialmente concebido para as motos HONDA: motos de estrada e rua, trails, motos todo-o-terreno, enduro, ..., equipadas com motores a 4 tempos, caixa de velocidades integrada ou não, embraiagem em banho de óleo ou embraiagem a seco; motores que requerem baixo grau de viscosidade, motores que correspondem ao regulamento de emissões Euro 2, 3 ou 4, equipados com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape: catalisadores, injeção de ar no tubo de escape,...

Outras utilizações: motos street sem catalisadores, scooters, maxi-scooters,...

Apenas deve ser utilizado quando os fabricantes recomendam este tipo de lubrificante. Em caso de dúvida, consultar sempre o manual de instruções.

PRESTAÇÕES**NORMAS**

API SJ

PERFORMANCESJALOS MA em N°M033MOT082, HONDA MOTORCYCLES JAPAN under N°EU MOT
2009-00127

Óleo do motor de elevada prestação desenvolvido no Japão com os engenheiros da HONDA R&D para corresponder aos requisitos mais rigorosos das motos HONDA.

Lubrificante 100% Sintético, resultado da investigação e desenvolvimento entre a HONDA e a MOTUL:

- Grau de viscosidade 30 a alta temperatura com tecnologia dedicada, para consumo do combustível melhorado das motos HONDA e, por consequência, redução das emissões de CO₂. Proporciona a redução do consumo do óleo.
- Baixo conteúdo de Fósforo e de Enxofre para melhores condições de operação e longevidade dos catalisadores, necessárias para corresponder aos últimos regulamentos sobre emissões.
- Grau de viscosidade 10W a temperatura fria para uma melhor proteção do motor contra o desgaste durante o arranque a frio e proteção antidesgaste ideal, de modo a assegurar a longevidade das engrenagens.
- Aumento da resistência ao corte da película de óleo a alta temperatura para uma melhor proteção da caixa de velocidades e uma operação de mudanças mais suave.
- Aditivação específica para uma compatibilidade perfeita de materiais metálicos com a conceção das caixas de velocidades e das embraiagens em banho de óleo da HONDA para assegurar a proteção ideal.
- Homologação JASO MA para garantir o bloqueio perfeito da embraiagem em banho de óleo.



E TEC LUB 4T 10W-30

Lubrificante para motocicletas HONDA
Vollsynthetisch

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: consulte as recomendações do fabricante e ajuste à sua utilização.
Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

| | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade | SAE J 300 | 10W-30 |
| Densidade a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.856 |
| Viscosidade a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 65.6 mm ² /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 10.1 mm ² /s |
| Índice de Viscosidade | ASTM D2270 | 139.0 |
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -30.0 ° C / -22.0 ° F |
| TBN | ASTM D2896 | 8.2 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 240.0 ° C / 464.0 ° F |