

**MOTUL GEARBOX 80W-90**

**Lubrificante per cambi e differenziali  
Rinforzato al Disolfuro di Molibdeno MoS2  
Minerale - Estrema Pressione**

**UTILIZZO**

Raccomandato specificatamente per cambi duri e/o rumorosi.

Per tutte le trasmissioni meccaniche, cambi sincronizzati e non, differenziali, trasmissioni e differenziali ipoidi senza sistema di slittamento limitato, funzionanti in condizioni estreme di utilizzo, con carichi elevati e ridotte velocità di rotazione o con carichi ridotti ed elevate velocità di rotazione.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE                      API GL-4 / GL-5  
   MIL-L 2105 D

Lubrificante ad estrema pressione in grado di garantire una efficace protezione antiusura, rinforzato con bisolfuro di molibdeno per sopportare forti carichi.

Il grado di viscosità SAE 90 rimane stabile dopo il test relativo allo sforzo di taglio, KRL20 ore, richiesto dalla norma SAE J306 del luglio 1998.

L'elevato potere lubrificante assicura una diminuzione dell'attrito e dell'usura.

Il grado di viscosità SAE 90 garantisce una elevata resistenza del film lubrificante alle alte temperature, consentendo una riduzione dei rumori di funzionamento.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nel cambio.

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

**RACCOMANDAZIONI**

Intervalli di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

**MOTUL****MOTUL GEARBOX 80W-90****Lubrificante per cambi e differenziali  
Rinforzato al Disolfuro di Molibdeno MoS2  
Minerale - Estrema Pressione****RACCOMANDAZIONI**

Colore	Visivo	Grigio scuro
Viscosità	SAE J 306	80W-90
Densità a 20°C		0.899
Viscosità a 40°C		164.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		21.7 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità		157.0
Pour point		-24.0 °C / -11.0 °F
Punto di infiammabilità		198.0 °C / 388.0 °F