

ANWENDUNGSHINWEISE

Leichtlaufgetriebeöl für extrem beanspruchte Schaltgetriebe und Hinterachsen. Die Leichtlaufviskosität ermöglicht komfortables Schalten auch bei niedrigen Temperaturen. Es ist hochtemperaturstabil mit einem extrem hohen Druckaufnahmevermögen und ist besonders für den Rennsport geeignet. Reduziert die Reibung auch unter extremsten Betriebsbedingungen.

PERFORMANCE

STANDARDS API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

Sehr leichtes, schnelles und komfortables Schalten auch bei sehr niedrigen Temperaturen.

Nahezu kein Scherverlust dadurch wird auch unter Extrembeanspruchung (hohe Drehzahl, hohes Drehmoment, hohe Temperatur) stabile Viskosität mit optimalem Verschleißschutz für eine lange Lebensdauer garantiert.

Es ist hochtemperaturstabil mit einem extrem hohen Druckaufnahmevermögen und ist besonders für den Rennsport geeignet.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebeschmierung und auch Kühlung bei hohen Temperaturen, speziell für Fahrzeuge mit moderner Kompaktbauweise. Besonders zu empfehlen für drehmomentstarke Antriebe.

Perfekter Verschleißschutz, hervorragender Fahrkomfort und optimale Sperrwirkung.

Reduziert Reibungsverluste und verhindert Verschleiß.

Bei Schaltproblemen vor allem bei extrem niedrigen Temperaturen besonders geeignet.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!



MOTUL GEAR 300 DE

Motorsportgetriebe- und Differentialöl
Synthese-Technologie - Ester

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		75W-90
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.897
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	86.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	170.0
Pourpoint	ASTM D97	-54.0 °C / -65.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °C