

GEAR 300 75W-90

Yarış vites kutusu ve diferansiyel yağı
100% Sentetik- Ester temelli

KULLANIM YÖNTEMİ

Yarış aracı şanzımanları için özel olarak tasarlanmıştır: otoyol, ralli...
Şok altında, ağır yük ve düşük devirlerde veya orta yük ve yüksek devir hızında çalışan tüm mekanik şanzımanlar, senkronize veya senkronize olmayan vites kutuları, şanzıman/diferansiyel, aktarma şanzımanları ve sınırlı kayma sistemi olmayan hipoid diferansiyeller için uygundur.

PERFORMANS

STANDARTLAR API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

100% Sentetik - Aşınma koruması, yüksek sıcaklık direnci ve daha uzun yağ ömrü için sentetik baz yağlarla güçlendirilmiş Ester Yüksek Basıncılı yağlayıcı.

%0 kesme kaybı : Zor koşullarda kesilemez yağ filmi.

SAE J306 standardında, Temmuz 1998 güncellemesiyle istenildiği gibi KRL 20 saatlik kesme testinden sonra 90 derece viskozitede kalıyor.

Çok yüksek yağlama gücü ile sürtünmeyi ve aşınmayı azaltır.

Yüksek sıcaklıkta 90 derece viskozite sağlayarak olağanüstü yağ filmi direnci ve şanzıman gürültüsünün azaltılmasını sağlar.

Düşük sıcaklıkta sıvı özellik göstererek şanzıman soğukken vites değiştirmeyi kolaylaştırır ve bu sayede vites değiştirmek için daha az çaba gerektirir.

Her tür conta ve vites kutusu tasarımında kullanılan sarı madde için uygundur.

Korozyon ve köpük önleyici.

ÖNERİLER

Yağ Değişim Sıklığı: üreticilerin tavsiyelerine göre ve kendi kullanımınıza göre ayarlayın.

MOTUL**GEAR 300 75W-90****Yarış vites kutusu ve diferansiyel yağı
100% Sentetik- Ester temelli****ÖZELLİKLER**

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	75W-90
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.897
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	72.6 mm ² /s
100°C (212°F) derecede vizkozite	ASTM D445	15.2 mm ² /s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	222.0
Akma noktası	ASTM D97	-60.0 °C / -76.0 °F
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	200.0 °C / 392.0 °F