

**Lubrificante per cambi e differenziali a slittamento limitato integrati o no**  
**100% Sintetico – Base Estere**

## UTILIZZO

Sviluppato specificatamente per veicoli a elevate prestazioni e da competizione: circuiti, rally, rally a tappe, trasmissioni di veicoli elettrici, etc.

Per tutti tipi di differenziale con ingranaggi ipoidi a slittamento limitato, cambi con differenziale autobloccante integrato, trasmissioni meccaniche, cambi sincronizzati e non, scatole di trasferimento operanti con forti sollecitazioni, carichi elevati e basse velocità di rotazione o carichi moderati e alte velocità di rotazione. Consigliato laddove la trasmissione necessita di un rendimento migliore rispetto al funzionamento con la gradazione 75W140.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE API GL-5

Lubrificante 100% sintetico - Base estere - estrema pressione in grado di garantire un'efficace protezione antiusura, una miglior resistenza alle alte temperature e una maggior durata.

Contiene additivi modificatori d'attrito che riducono la rumorosità e evitano il trascinarsi del differenziale a slittamento limitato.

Ridotte perdite per sforzi di taglio in accordo con il severo test KRL 20H, grazie alla base estere sintetica utilizzata con elevato indice di viscosità (VI).

L'elevato potere lubrificante assicura una diminuzione dell'attrito e dell'usura.

Fluidità elevata alle basse temperature che permette facili cambi marcia a freddo.

Basso sforzo richiesto per l'innesto delle marce.

Miglior efficienza della trasmissione rispetto alla gradazione 75W-140.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizione e materiali utilizzati nel cambio e nel differenziale a slittamento limitato.

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

## RACCOMANDAZIONI

Intervali di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

**MOTUL****MOTUL GEAR 300 LS 75W-90**

**Lubrificante per cambi e differenziali a slittamento limitato integrati o no**  
**100% Sintetico – Base Estere**

**RACCOMANDAZIONI**

Colore	Visivo	Verde
Viscosità	SAE J 306	75W-90
Densità a 20°C		0.904
Viscosità a 40°C		109.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		16.4 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità		161.0
Pour point		-42.0 °C / -43.6 °F
Punto di infiammabilità		200.0 °C / 392.0 °F