

**Lubrificante per differenziali a slittamento limitato da competizione.
100% Sintetico - Base Estere**

UTILIZZO

Studiato specificatamente per veicoli da competizione: Circuiti, Rallie, Raid...

Per tutti i tipi di differenziali ipoidi a slittamento limitato, cambi con differenziale a slittamento limitato, trasmissioni meccaniche e cambi, con o senza sincronizzatore, impiegati in condizioni estreme di utilizzo e fortemente sollecitati a basse velocità di rotazione o sottoposti a carichi moderati e velocità di rotazione elevate.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

Above existing standards

API GL-5 MUGEN Le Mans 24H – HEWLAND e X-TRAC Japanese GT

Lubrificante 100% sintetico estrema pressione con elevata protezione antiusura, per una migliore resistenza alle alte temperature e una maggiore longevità.

Contiene modificatori di attrito che permette il funzionamento senza rumori e senza strappi dei differenziali a slittamento limitato.

Nessuna perdita dovuta allo sforzo di taglio: film dell'olio stabile anche nelle condizioni più estreme.

Si mantiene stabile il grado di viscosità 140 dopo il test di resistenza KRL 20 h richiesto dalla norma SAE J306 del luglio 1998.

L'elevato potere lubrificante è in grado di diminuire gli attriti e l'usura.

Il grado di viscosità SAE 140 alle alte temperature garantisce la tenuta del film dell'olio sotto carichi elevati e permette di ridurre i rumori di funzionamento.

L'elevata viscosità anche alle basse temperature permette un ottimo funzionamento a freddo.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nella scatola del cambio.

Additivi anticorrosione e antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni della casa costruttrice e da adattare in base al proprio utilizzo del mezzo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140**

Lubrificante per differenziali a slittamento limitato da competizione.
100% Sintetico - Base Estere

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Blu
Viscosità	SAE J 306	75W-140
Densità a 20°C		0.903
Viscosità a 40°C		170.0 mm ² /s
Viscosità a 100°C		24.7 mm ² /s
Indice di viscosità		178.0
Pour point		-36.0 °C / -33.0 °F
Punto di infiammabilità		212.0 °C / 413.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.