

GEAR COMPETITION 75W-140

**Lubrificante de competição para diferencial de deslizamento limitado integrado ou não na caixa de câmbio
100% Sintético – Base Éster**

APLICAÇÕES

Especialmente formulado para veículos de competição: pista, rally, raid,...

Para todos os diferenciais hipóides com sistema de deslizamento limitado, caixas de velocidades com ou sem diferenciais de deslizamento limitado integrados, transmissões mecânicas, câmbios sincronizados ou não, caixas de transferência que operem sob altas cargas de choques, cargas pesadas e regimes de rotação baixos ou cargas moderadas e regimes de rotação elevados.

PRESTAÇÕES

NORMAS API GL-4 / GL-5 MUGEN 24H du Mans – GT Japon caixas HEWLAND e X-TRAC.

PERFORMANCES

Excede as normas existentes. Lubrificante "Extrema Pressão" 100% sintético de alto desempenho, para proteção contra o desgaste, melhor resistência à degradação térmica a altas temperaturas e ao envelhecimento prematuro.

Contém modificador de fricção para permitir o funcionamento dos diferenciais de deslizamento limitado sem ruídos e sem vibrações.

0% de perda de viscosidade: película lubrificante não cisalhável mesmo nas mais severas condições de utilização.

Mantém o grau SAE 140 após o teste de cisalhamento KRL de 20 horas exigido pela norma SAE J306 de Julho de 1998.

Excelente poder lubrificante que diminui o atrito e desgaste, prolongando a vida útil dos componentes.

Grau de viscosidade SAE 140 em alta temperatura para fornecer excelente resistência ao filme de óleo em alta temperatura e/ou para reduzir o ruído da transmissão.

Fluidez a baixa temperatura, facilitando a passagem de velocidades a frio. Grande facilidade para engrenar velocidades.

Compatível com todo o tipo de vedação e materiais utilizados nas caixas de velocidades.

Propriedades anticorrosivas e antiespumante.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de troca: Conforme recomendação do fabricante e adaptado a seu próprio uso.



GEAR COMPETITION 75W-140

Lubrificante de competição para diferencial de deslizamento limitado integrado ou não na caixa de câmbio
100% Sintético – Base Éster

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Farbe	Visual	Azul
Grau de viscosidade	SAE J 300	75W-140
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.903
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	170.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	24.7 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	178.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	212.0 ° C / 413.0 ° F