

**GEAR OIL 90**

**EP-Getriebeöl**  
**Getriebeöl historische Fahrzeuge**  
**Mineralisch**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

Mildlegiertes Spezialgetriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und Hinterachsdifferenzial. Speziell geeignet für Oldtimer. Enthält keine Reibwert- verminderer. Geringer Ölverbrauch und reduzierter Ölverlust werden durch die Viskosität SAE 90 erlangt. Optimaler Verschleißschutz auch unter extremen Fahrbedingungen. Hervorragendes Haftungsvermögen. Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen.

**PERFORMANCE**

STANDARDS                      API GL-1

MOTUL GEAR OIL 90 ist ein hochwertiges mildlegiertes mineralisches Getriebeöl, speziell formuliert für Oldtimer. MOTUL GEAR OIL erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.

Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 90.

Hohe Warmviskosität garantiert einen optimalen Verschleißschutz auch unter extremen Fahrbedingungen.

Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).

Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.

Enthält keine Reibwertverminderer.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz in Oldtimer-Rennen empfehlen wir das Wechselintervall zu kürzen.



## GEAR OIL 90

**EP-Getriebeöl**  
**Getriebeöl historische Fahrzeuge**  
**Mineralisch**

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		90
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.893
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	150.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	100.0