

GEAR SYNTH FE 75W80**HD Schaltgetriebeöl**
HD Schaltgetriebeöl
Vollsynthetisch**ANWENDUNGSHINWEISE**

Vollsynthetisches Fuel Economy Getriebeöl. Speziell entwickelt für schwere Schaltgetriebe, die unter hoher Last laufen und verlängerte Wechselintervall haben: VOLVO, MAN, MERCEDES und EATON, mit oder ohne Retarder...Besonders empfohlen für VOLVO-Truck-Getriebe, die einen mit VOLVO 97307 freigegebenen Schmierstoff benötigen.

PERFORMANCE

FREIGABEN MAN 341 Type VR
 MERCEDES-BENZ MB-Approval 235.29
 VOITH Retarder Class C
 VOLVO Transmission Oil 97307

PERFORMANCE EATON Manual Transmission, MAN 341 Type E4

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebeschmierung auch bei höheren Temperaturen.

Vermindert die Getriebegeräusche

Exzellentes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen verbessert den Schaltkomfort

Senkt die Reibung und verhindert Verschleiß

Vermeidet Korrosion und schäumt nicht

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!



GEAR SYNTH FE 75W80

HD Schaltgetriebeöl
HD Schaltgetriebeöl
Vollsynthetisch

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		75W-80
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.858
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	65.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.3 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	146.0
Pourpoint	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	242.0 °C / 468.0 °F