

Getriebeöl für hochbelastete Antriebe und verlängerten Wechselintervallen
Getriebeöl für hochbelastete Antriebe und verlängerten Wechselintervallen
Vollsynthetisch

ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetisches Lkw-Getriebeöl speziell für Fuhrparks mit verlängerten Wartungsintervallen. Modernste Fahrzeuge wie z. B. MAN, Scania und ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit und Astronic 1 ohne Intarder).

PERFORMANCE

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebeschmierung auch bei höheren Temperaturen.
Vermindert die Getriebegeräusche
Senkt die Reibung und verhindert Verschleiß
Vermeidet Korrosion und schäumt nicht

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		75W-90
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.866
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	105.0 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.7 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	158.0
Pourpoint	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	202.0 °C / 381.0 °F

GEAR SYNT TDL 75W90

Getriebeöl für hochbelastete Antriebe und verlängerten Wechselintervallen
Getriebeöl für hochbelastete Antriebe und verlängerten Wechselintervallen
Vollsynthetisch

STANDARDS	
API	GL-4, GL-5, MT-1
MIL-L	2105 D
MIL-PRF	-2105E
SAE	J2360
SCANIA	ST0 2:0 A (Transmission)
VOLVO	Transmission oil 97312
OE-PERFORMANCE	
EATON	Europe Transmissions
MACK	GO-J
MAN	341 Types Z2 / E2, 342 Type M3
MERCEDES-BENZ	MB 235.8
MERITOR	076-N
PRODUKTE	
ARVIN	076-N
Eaton	Europe Transmissions
ZF	TE-ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A under n° ZF000825