

# HD COOL TEK

# Ready to use Cooling Fluid

## **BESCHREIBUNG**

**HD COOL TEK** ist eine gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf Basis Monoethylenglykol (MEG), mit moderner Lobrid Si-OAT-Additivierung (OAT + Silikat). Besonders empfohlen für die Verwendung in Kühlsystemen moderner Nutzfahrzeuge, Bergbau-und Landwirtschaftsmaschinen und Ausrüstung, Gartenbau-, Schiffbau- sowie Stationärmotorenanwendungen, ....

#### **ANWENDUNGEN**

**HD COOL TEK** wird empfohlen für Kühlsysteme von Nutz-, Bau-, Bergbauund Landwirtschaftsfahrzeugen und -geräten, Gartenarbeit, Schiffen, stationären Motoren, ...

#### **VORTEILE**

- Optimaler Schutz f
   ür alle Metalloberfl
   ächen im K
   ühlkreislauf des Motors.
- High-Performance-Additive schützen zuverlässig vor Frost, Überhitzung, Korrosion und Ablagerungen.
- Lang anhaltender Korrosionsschutz an allen Komponenten im Kühlkreislauf mit der Lobrid Si-OAT Technologie.

Creation Date: 05/2019

Revision Date: 03/2022

- Ausgezeichneter Schutz von Aluminiumlegierungen bei hohen Temperaturen
- Eliminiert das Risiko von Ablagerungen und Kesselstein im Kühlsystem.
- Verhindert Kavitation und erhöht die Lebensdauer der Wasserpumpe.
- Kompatibel mit Dichtungen, Schläuchen und Kunststoffteilen.
- Nitritfrei / Aminfrei / Phosphatfrei / Boratfrei.



#### TECHNISCHE KENNDATEN

MERKMALE	METHODE	HD COOL TEK
Farbe	Visuell	Pink
Dichte bei 20°C	ASTM D5931	1.074 g/mL
рН	ASTM D1287	8,5
Gefrierpunkt	ASTM D1177	-38,0 °C / -36,0 °F
Freezing protection		-37,0 °C / -35,0 °F
Boiling point	NFR 15602-4	108,0 °C / 226,0 °F

Enthält Bitterstoffe, um eine unbeabsichtigte Einnahme zu verhindern. Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin- und phosphatfrei. Entwickelt für ältere Benzin- und Dieselmotoren (PKW, LKW, Boote usw.). Eine spezielle Additiv-Technologie erlaubt einen guten Wärmeaustausch und verbessert die Performance des Motors. Garantiert einen optimalen Überhitzungs-, Frost- und Korrosionsschutz des gesamten Kühlsystems.

Creation Date: 05/2019

Revision Date: 03/2022

#### STANDARDS / FREIGABEN / PERFORMANCE

#### **HD COOL TEK** erfüllt folgende Standards:

- AS Standards AS 2108
- BRITISH STANDARD BS 6580
- China Standards GB 29743
- Cuna Standards NC 956-16
- JAPANESE STANDARD JIS K2234
- ÖNORM Standards V5123
- SANS Standards 1251
- SAE J1034
- ASTM STANDARD D3306 / D4985 / D6210

#### **HD COOL TEK** hat Freigaben erhalten von:

- MERCEDES-BENZ MB-Approval 326.5
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 326.6
- MAN 324 type Si-OAT
- DEUTZ DQC CC-14



**HD COOL TEK** erfüllt oder übertrifft die meisten gängigen Hersteller-Spezifikationen und -Anforderungen:

- MAN Energy Solutions
- CUMMINS CES 14603
- DEUTZ-FAHR (< 04/2017)
- IRIZAR -
- LIEBHERR LH-01-COL3A (Minimum)
- MTU MTL 5048

#### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Für einen perfekten Korrosionsschutz Produkt nicht in Konzentrationen unter 33% verwenden.

Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.

Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden.

Hinweis:

Nur mit Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mit organischer Lobrid-Additiv-Technologie mischbar.

Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.

## WICHTIGER HINWEIS

Alle Informationen und Regelungen zu Gesundheit, Sicherheit und Umwelt sind auf dem Sicherheitsdatenblatt aufgeführt. Es informiert über Risiken, Sicherheitsmaßnahmen und Erste-Hilfe-Notfallregeln. Im Sicherheitsdatenblatt sind alle erforderlichen Maßnahmen erläutert, für den Fall eines versehentlichen Verschüttens und seine Auswirkungen auf die Umwelt sowie für die gesetzeskonforme Entsorgung des Produktes.

Unser Produkt enthält natürliche Zusatzstoffe, die die Farbe der Konzentrate verändern können, ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Die Spezifikationen unserer Produkte stehen erst zum Zeitpunkt der Bestellung fest und unterliegen unseren allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen. Um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik zu bieten, können die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte variieren.

MOTUL
Deutschland | +49(0)221/67003-0
GmbH

Creation Date: 05/2019 Revision Date: 03/2022