

HIGH TORQUE DCTF

**Fluid für Doppelkupplungsgetriebe (DSG)
Hochleistungs-DSG mit Nasskupplung**

Vollsynthetisch - *ESTER*

ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetischer Hochleistungsschmierstoff - auf ESTER-Basis, speziell entwickelt für Rennsport-, Tuning- und Hochleistungs-Straßenfahrzeuge, die mit hochbelasteten Doppelkupplungsgetrieben (DCT) ausgestattet sind.

Geeignet für den Einsatz in einer breiten Palette von Hochleistungsfahrzeugen, die mit Direktschaltgetrieben mit nasser Doppelkupplung ausgestattet sind.

Besonders geeignet für hochbelastete Doppelkupplungsgetriebe (DSG) von Herstellern wie ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC oder RICARDO, die von den wichtigsten Sportwagenherstellern eingesetzt werden: AUDI (S-tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC-SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK),...

Darf nicht in konventionellen A/T-, CVT- und DSG mit Trockenkupplung verwendet werden.

PERFORMANCE

Spezielles DSG-Fluid mit hoher Reibung, formuliert mit besonderen Additiven, die ein optimales Reibungsverhalten der Kupplung garantieren, um eine hohe Performance zu erreichen.

Bietet den besten Schutz auch unter extremen Bedingungen, sorgt für ein hervorragendes Ansprechverhalten des Getriebes und verbessert das Schalten des Direktschaltgetriebes bei niedrigen und hohen Temperaturen.

MOTUL HIGH-TORQUE DCTF wurde speziell entwickelt, um die hohe Performance dieser modernen Getriebe zu erhalten. Es wurde entwickelt, um High-Tech-Doppelkupplungsgetriebe unter den intensivsten und extremsten Betriebsbedingungen mit hoher thermischer Belastung zu schützen.

Dank seiner exklusiven und speziellen synthetischen Formel, HIGH-TORQUE DCTF:

- Bietet ein perfektes Reibungsniveau, das für Motoren mit hohem Drehmoment/Leistung geeignet ist, um die maximale Leistung auf die Räder zu übertragen.
- Bietet ein hervorragendes Ansprechverhalten des Getriebes: sanftes Schaltgefühl und keine Drehmomentunterbrechung zwischen den einzelnen Schaltvorgängen.
- Verbessert die Flexibilität und das Ansprechverhalten von Direktschaltgetrieben bei niedrigen und hohen Temperaturen.
- Hält die Viskosität auch bei extremen Temperaturen konstant und bietet so den besten Schutz für alle DSG-Komponenten.
- Bietet Anti-Shudder-Performance, um Vibrationen am Motor zu vermeiden.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

HIGH TORQUE DCTF**Fluid für Doppelkupplungsgetriebe (DSG)
Hochleistungs-DSG mit Nasskupplung****Vollsynthetisch - *ESTER***

- Schützt kompakte und hoch belastete Zahnräder .
- Verlängert die Lebensdauer, hervorragende Scherstabilität bei hohen Temperaturen.
- Bietet deutlich bessere Oxidationsbeständigkeit als herkömmliche synthetische Produkte.
- Erhöhter Verschleißschutz, höhere Anti-Korrosions- und Anti-Schaum-Eigenschaften.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Kann nur mit gleichwertigen Schmierstoffen gemischt werden.

Ölwechsel: nach den Empfehlungen des Herstellers und entsprechend den Betriebsbedingungen anpassen.

Beachten Sie vor der Verwendung immer die Betriebsanleitung oder das Handbuch des Fahrzeugs.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Bräunlich
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.834
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	33.2 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	6.5 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	154.0
Pourpoint	ASTM D97	-69.0 °C / -92.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

HIGH TORQUE DCTF**Fluid für Doppelkupplungsgetriebe (DSG)
Hochleistungs-DSG mit Nasskupplung****Vollsynthetisch - *ESTER***

OE-PERFORMANCE	
AUDI	G 052 182, G 052 529, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+
BUGATTI	FFL-2, G 052 182
FERRARI	TF DCT-F3
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
MCLAREN	PENTOSIN FFL-4
MERCEDES-BENZ	MB 236.25
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1
NISSAN	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, G 052 529
RENAULT	BOT 450, DC4
VW	DSG, G 052 182, G 052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
PRODUKTE	
CASTROL	BOT 450
NISMO	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3, FFL-4
SHELL	TF DCT-F3

