

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-12****FUEL
ECO****Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina
100% Sintetico****UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico "a risparmio di carburante" sviluppato per veicoli Hybrid Electric Vehicles (H.E.V.) e Plug-in Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V.) equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio 0W-12 con basso livello di attrito e bassissima viscosità HTHS (High Temperature High Shear) $\geq 2,0$ mPa.s.

Adatto anche a veicoli elettrici a batteria (B.E.V.) che utilizzino come Range Extender un motore a benzina.

Adatto ai motori benzina di ultima generazione che richiedono un lubrificante con viscosità SAE 0W-12 e con proprietà di risparmio di carburante.

Compatibile con i convertitori catalitici.

Questo tipo di lubrificante potrebbe non essere compatibile con alcuni tipi di motore. In caso di dubbi, prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI**RACCOMANDEAZIONI HONDA, TOYOTA**

Nella sua ultima versione, la specifica SAE J300, che riguarda le viscosità degli oli motore, ha introdotto un nuovo grado viscosimetrico estremamente fluido specifico per motori benzina di veicoli ibridi dove il risparmio di carburante è fondamentale.

Il grado viscosimetrico 0W-12 riduce drasticamente l'attrito idrodinamico del lubrificante, permettendo risparmio di carburante soprattutto a freddo, ma anche in tutte le condizioni di temperatura.

Questa caratteristica permette un'elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

MOTUL HYBRID 0W-12 rappresenta un importante traguardo raggiunto da MOTUL nel campo dell'innovazione e dello sviluppo di lubrificanti con tecnologia evoluta, in grado di rispondere alle specifiche esigenze dei veicoli ibridi elettrici come HEV, PHEV e BEV con Range Extender, dove vengono effettuati multipli ed inaspettati spegnimenti e riaccensioni del motore a benzina durante le differenti modalità operative del veicolo ibrido. La particolare applicazione di un motore a benzina su un veicolo ibrido richiede delle specifiche caratteristiche per il lubrificante ed il MOTUL HYBRID 0W-12 possiede queste caratteristiche.

Sui veicoli ibridi, quando si utilizzano delle viscosità così basse, le caratteristiche di "Fuel Economy" del lubrificante sono di primaria importanza, ma lo sono anche la volatilità e, di conseguenza, la capacità di controllare il consumo di olio nel

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-12****FUEL
ECO****Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina
100% Sintetico**

motore a combustione interna. L'esclusiva formulazione del MOTUL HYBRID 0W-12 lo rende particolarmente resistente alle alte temperature per un migliore controllo del consumo di olio.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas ad effetto serra (CO₂) per una miglior protezione dell'ambiente.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL HYBRID 0W-12 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	0W-12
Densità a 20°C	0.842
Viscosità a 40°C	31.4 mm ² /s
Viscosità a 100°C	6.2 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	2.1 mm ² /s
Indice di viscosità	149.0
Pour point	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	0.89 % peso
TBN	8.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	228.0 °C / 453.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.