

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-16****FUEL
ECO****Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina
100% Sintetico****UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico "a risparmio di carburante" sviluppato per veicoli Hybrid Electric Vehicles (H.E.V.) e Plug-in Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V.) equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio 0W-16 a basso attrito e a viscosità HTHS molto bassa (High Temperature High Shear) $\geq 2,3$ mPa.s.

Adatto anche a veicoli elettrici a batteria (B.E.V.) che utilizzino come Range Extender un motore a benzina.

Adatto ai motori benzina di ultima generazione che richiedono un lubrificante con viscosità SAE 0W-16 e con proprietà di risparmio di carburante (secondo lo standard API SP e/o ILSAC GF-6B).

Compatibile con i convertitori catalitici.

Questo tipo di lubrificante potrebbe non essere compatibile con alcuni tipi di motore. In caso di dubbi, prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE API SERVICE SP
ILSAC GF-6b

RACCOMANDAZIONI HONDA, SUZUKI, TOYOTA

La specifica API SP è retrocompatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti. La specifica API SP garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN e SN Plus, la specifica API SP consente maggiori prestazioni e particolare protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

Basata sulla API SP, la specifica ILSAC GF-6B per la viscosità SAE 16 è ancora più severa rispetto alla ILSAC GF-5 riguardo il risparmio di carburante, ma anche gli intervalli di sostituzione prolungati, la pulizia di pistoni ed anelli di tenuta, la compatibilità con le guarnizioni ed il ridotto contenuto di fosforo per la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica ILSAC GF-6B permette anche la perfetta protezione del motore anche con l'utilizzo di benzine contenenti fino all'85% di Etanolo (E85).

Il grado viscosimetrico 0W-16 riduce sensibilmente l'attrito idrodinamico del lubrificante, permettendo risparmio di carbu-

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-16****FUEL
ECO****Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina
100% Sintetico**

rante soprattutto a freddo. Questa caratteristica permette un'elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

MOTUL HYBRID 0W-16 è formulato per rispondere alle specifiche esigenze dei veicoli ibridi elettrici come HEV, PHEV e BEV con Range Extender, dove vengono effettuati multipli ed inaspettati spegnimenti e riaccensioni del motore a benzina durante le differenti modalità operative del veicolo ibrido. La particolare applicazione di un motore a benzina su un veicolo ibrido richiede delle specifiche caratteristiche per il lubrificante ed il MOTUL HYBRID 0W-16 possiede queste caratteristiche.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO₂) per una miglior protezione dell'ambiente.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.
MOTUL HYBRID 0W-16 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.
Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	0W-16
Densità a 20°C	0.842
Viscosità a 40°C	37.3 mm ² /s
Viscosità a 100°C	7.1 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	2.3 mPa.s
Indice di viscosità	160.0
Pour point	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	0.86 % peso
TBN	8.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	226.0 °C / 439.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com