MOTUL HYBRID 0W-20

FUEL ECO

Энергосберегающие моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое

TYPE OF USE

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для автомобилей с гибридной силовой установкой (H.E.V) и подзаряжаемой гибридной силовой установкой (P.H.E.V), оснащенных современными бензиновыми двигателями, с турбонаддувом или без, в т.ч. с непосредственным впрыском, разработанных для использования масел класса вязкости SAE 0W-20 с низким коэффициентом трения и очень низкой высокотемпературной вязкостью в условиях высоких скоростей сдвига (HTHS ≥ 2.6 мПа.с).

Может применяться для аккумуляторных электромобилей (B.E.V), оснащенных бензиновым двигателем, используемым в качестве дополнительного источника энергии.

Применяется для современных бензиновых двигателей требующих масел с классом вязкости SAE 0W-20 и энергосберегающими свойствами в классе вязкости SAE 20. Соответствует классу API SN, API SN-RC, ILSAC GF-5. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

PERFORMANCES

СТАНДАРТЫ	API SERVICE SP
	ILSAC GF-6a
RECOMMENDATIONS	HONDA, KIA, NISSAN, TOYOTA

The API SP standard is fully backward compatible over API SN requirements and all former API standards. The API SP specification is more demanding on the energy saving requirements.

API SP lubricants provide outstanding oxidation resistance, better anti-deposits protection, better engine cleanliness, anti-wear protection and enhanced performance at cold temperature for Fuel Economy savings during the whole oil life span.

Besides being backward compatible, compare to API SN and API SN Plus, the API SP standard provides higher performance and especially adds more protection against LSPI phenomenon for downsized direct injection turbocharged gasoline engines.

Based on the API SP specification, the ILSAC GF-6A standard for viscosity grade 20 lubricants is even more severe compare to ILSAC GF-5 especially on the Fuel Economy benefits performance. The requirements on the low viscosity "Fuel Economy" side of the lubricant, but also extended drain intervals, pistons/rings cleanliness, seals compatibility and

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

MOTUL HYBRID 0W-20

FUEL ECO

Энергосберегающие моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое

reduced content of Phosphorus for after treatment systems compatibility are enhanced. The ILSAC GF-6A specification also ensures perfect engine protection when gasoline containing up to 85% Ethanol is used (E85).

Viscosity grade SAE 0W-20 minimizes lubricant hydrodynamic friction, allows fuel economy benefits especially when the oil is cold.
This low viscosity grade also improves oil flow at start up, delivers faster oil pressure build up, faster rev raisings and allows to reach operating temperature faster.

MOTUL HYBRID 0W-20 is specially formulated to meet the specific needs of hybrid electric vehicles, such as HEV, PHEV and BEV with Range Extender, where multiples unexpected stops and starts of the Gasoline engine are involved during the different operating phases of the hybrid vehicle. This particular mode of operation of the internal combustion engine on a hybrid vehicle generates very specific constraints for the lubricant, and in this, MOTUL HYBRID 0W-20 fully meets all these requirements.
Environment friendly, this type of oil allows fuel consumption reduction and therefore minimizes greenhouse gases (CO_2) emissions.

RECOMMENDATIONS

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.
MOTUL HYBRID 0W-20, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.
Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

PROPERTIES

Класс вязкости	SAE J 300	0W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.844
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	45.3 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.5 мм²/с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 мПа*с

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

MOTUL HYBRID 0W-20

FUEL ECO

Энергосберегающие моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое

Индекс вязкости	ASTM D2270	166.0
точка застывания	ASTM D97	-40.0 °C / -40.0 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	0.85 % Вес
общее щелочное число	ASTM D2896	8.5 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com