



## INBOARD 4T 15W-40

**Marine-Motorenöl**  
**4T Inbord-Diesel- & Benzinmotoren, aufgeladen**  
**Mineralisch**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Für Marine-Diesel-Innenbord-Motoren mit Aufladung und Direkteinspritzung, die mit Dieseldieselkraftstoff mit reduziertem Schwefelgehalt (<1 %) betrieben werden. Auch für Antriebe von Hurth und Technodrive empfohlen.

### PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA E7 API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / SG / SF
PERFORMANCE	CATERPILLAR ECF-1, MAN M 3275, GLOBAL DHD-1, MTU Type II, VOLVO VDS-2, VOLVO VDS-3, CUMMINS CES 20071-72-76-77-78

#### VORTEILE FÜR DEN MOTOR

Hoher Verschleißschutz, hohe Scherstabilität auch bei extrem hoher Belastung.

Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hohe Warmviskosität 40 schützt bei Einsatz unter extremen Bedingungen

Hält den Motor sauber und garantiert eine optimale Verbrennung.

Exzellenter Korrosionsschutz verhindert Korrosion durch aggressives Salzwasser während des Betriebs.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden.

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		15W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.873

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

**Marine-Motorenöl**  
**4T Inbord-Diesel- & Benzinmotoren, aufgeladen**  
**Mineralisch**

Viskosität bei 40°C	ASTM D445	105.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	147.0
Pourpoint	ASTM D97	-38.0 °C / -36.4 °F
TBN	ASTM D2896	10.6 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	224.0 °C / 435.2 °F