# INBOARD TECH 4T 15W-50

BASE SINTÉTICA

## DESCRIPCIÓN

Diseñados especialmente para motores de 4 tiempos de gasolina intraborda.
Motores de gasolina intraborda: CRUSADER, MERCRUISER, VOLVO PENTA, YAMAHA...
Apto para motores diésel intraborda, turboalimentados o no.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| CARACTERÍSTICAS | MÉTODO | INBOARD TECH 4T 15W-50 |
|---|---|---|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 15W-40 |
| Densidad a 20 °C (68 °F) | ASTM D1298 | 0.874 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 133,1 $mm^2/s$ |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 18,1 $mm^2/s$ |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 151,0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -27,0 °C / -16,6 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 9,9 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 238,0 °C / 460,4 °F |

## NORMAS / HOMOLOGACIONES / NIVEL DE SERVICIO

**INBOARD TECH 4T 15W-50** cumple las siguientes normativas:

- API - SH / SG / SD

## RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: Según las recomendaciones del fabricante, las condiciones de uso particulares y los resultados de la prueba del aceite.
MOTUL INBOARD TECH 4T 15W-50 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

## AVISO IMPORTANTE

Todas las informaciones e instrucciones referentes a la seguridad y al medio ambiente estan indicados en la hoja de datos de seguridad. Se facilita información sobre riesgos, procedimientos de seguridad e instrucciones de primeros auxilios. Aclara los procedimientos que se deben implementar en caso de derrame accidental y/o para la eliminación del proucto y sus efectos sobr el medioambiente.
Nuestro producto contiene aditivos naturales que podrian producir algunos cambios en el color del concentrado, sin afectar a las prestaciones. Las características de nuestros productos pueden evolucionar con el objetivo de beneficiar a nuestra clientela con las mejoras tecnológicas que correspondientes