



KART GRAND PRIX 2T

Hochdrehzahlfest bis 23.000 U/min
Gemischschmierung 2-Taktmotoren
Vollsynthetisch - Ester

ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetisches 2-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Ester-Basis. Speziell entwickelt für den Kart-Rennsport. Bestens geeignet für Rennsportmotoren, die in hohen Drehzahlen laufen, z. B. Rotax, ATK, Aprilia, PCR, Yamaha, Ital System, TM.

PERFORMANCE

STANDARDS

API TC
FIA - CIK

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert optimale Schmierversicherung selbst bei extremsten Belastungen (z.B. Drehzahlen bis zu 23.000 U/min!).

Sehr schnelle Durchölung, aufgrund der sehr guten Hafteigenschaften an allen Motorteilen, und dadurch exzellenter Schutz vor Verschleiß.

Senkung der Betriebstemperatur, was sich leistungssteigernd im oberen Drehzahlbereich auswirkt.

Im Vergleich mit konventionellen Rennsportölen auf Rizinusbasis hält MOTUL KART Grand Prix 2T den Motor sauber.

Kaum Verbrennungsrückstände.

Weniger Reibung und Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischungsverhältnis: 100 cc: 6% 125 cc: 4% bzw. entsprechend angepasst zu den Betriebsbedingungen und den Empfehlungen des Tuners.

EIGENSCHAFTEN

Farbe

Visuell

Rot

Dichte bei 20°C

ASTM D1298

0.916

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



KART GRAND PRIX 2T

**Hochdrehzahlfest bis 23.000 U/min
Gemischschmierung 2-Taktmotoren
Vollsynthetisch - Ester**

Viskosität bei 40°C	ASTM D445	135.0 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	16.9 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	136.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.4 °F
Flammpunkt	ASTM D92	256.0 °C / 492.8 °F