

LPG-CNG 5W-30

Lubrificante para motores a Gás Liquefeito de Petróleo, Gás Natural Comprimido (LPG-CNG), ou Flex Fuel (gasolina + gás) Technosynthese®

USO

Óleo lubrificante sintético desenhado especificamente para motores que usam Gás Liquefeito de Petróleo (GLP), Gás Natural Comprimido (CNG) ou sistemas flexíveis de injeção de combustível (Gasolina + Gás) e que atendem às normas de regulamentação Euro 4, 5 ou 6.

Especialmente recomendado para veículos que usam sistemas de injeção de GPL ou GNC e requerem um lubrificante de alto desempenho Mid-SAPS, ACEA C3 ou API SN PLUS (ou anterior) e equipado com Catalisador ou Filtro de Partículas.

PRESTAÇÕES**NORMAS**

ACEA C3

API PERFORMANCE SN Plus

Óleo lubrificante de motor, Technosynthese®, especialmente desenhado para veículos que usam GLP ou GNC mono-fuel ou bi-fuel (Gasolina-GLP) com API SN PLUS (ou anterior) ou recomendação de nível de desempenho ACEA C3 (Mid SAPS), com catalisador e/ou Filtro de partículas.

Formulado exclusivamente para:

- Oferecer excelente estabilidade contra oxidação em altas temperaturas.
- Melhorar o pré-aquecimento do motor durante arranques a frio.
- Prevenir a formação de depósitos nas câmaras de combustão, pistões e velas.
- Oferecer bom desempenho antidesgaste e antigripagem.
- Conteúdo adequado de cinzas para evitar a formação de depósitos de fuligem.
- Manter o desempenho e a limpeza interna dos motores.
- Prevenir o desgaste das válvulas.

Compatível com equipamentos de GLP (Gás Liquefeito de Petróleo) com injeção indireta sequencial no vapor (PFI), ou direta (DI), ou com injeção direta no estado líquido utilizando gás propano ou butano. Da mesma forma, é recomendado para sistemas de injeção indireta de GNC (Gás Natural Comprimido), sequencial, multiponto ou direta com gás metano. Compatível com equipamentos de gás de todas as gerações (I, II, III, IV, V e VI). As bases lubrificantes sintéticas Technosynthese melhoram o desempenho da lubrificação e oferecem extraordinária resistência às altas temperaturas do motor produzidas pela combustão de GNC ou GLP. Os motores segundo as normas de controlo de emissões Euro 4, 5 e 6 são

Lubrificante para motores a Gás Liquefeito de Petróleo, Gás Natural Comprimido (LPG-CNG), ou Flex Fuel (gasolina + gás) Technosynthese®

equipados com sistemas de redução de emissões muito sensíveis. O enxofre e o fósforo inibem as reações do catalisador para reduzir os gases poluentes e podem até danificar os componentes do catalisador, tornando o tratamento dos gases de escape totalmente ineficiente. Os óleos lubrificantes "Mid-SAPS" (teor reduzido de Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre) são compatíveis com sistemas de tratamento de gases, como Catalisadores de Três Vias (TWC "Three Way Catalytic converter) e filtros de partículas (PF). Estes óleos permitem realizar a manutenção prolongada indicada pelo computador de bordo.

RECOMENDAÇÕES

Mudanças de óleo: consultar as recomendações do fabricante do veículo e adaptar ao seu próprio uso.
MOTUL LPG-CNG 5W-30 pode ser misturado com óleos minerais e sintéticos.
Antes de usar, consulte sempre o manual do usuário do veículo.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.852
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	73.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	161.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.70 % peso
TBN	ASTM D2896	7.6 mg KOH/g