

**Lubrificante para caixas de velocidades  
Technosynthese®**

## USO

Indicado para caixas de velocidades "duras" e caixas de velocidades do grupo Peugeot, Citroën, Renault ...

Transmissões manuais de todos os tipos, caixas de engrenagens sincronizadas ou não, caixas / pontes ou caixas de transferência sem deslizamento limitado cujas engrenagens trabalham em condições de trabalho de choque, com cargas pesadas e baixas velocidades de rotação, ou cargas moderadas e altas velocidades de rotação.

## PRESTAÇÕES

**NORMAS** API GL-4 / GL-5  
MIL-L 2105 D

Lubrificante "Extrema Pressão" para proteger contra o desgaste, reforçado com bases sintéticas para uma melhor resistência a altas temperaturas e maior durabilidade.

Mantém o grau 80 após o teste de corte KRL 20 horas exigido pela SAE J306.

Alto poder lubrificante para minimizar o atrito e prolongar a vida útil dos componentes.

Grau 80 a quente que reduz o atrito interno na caixa de velocidades e contribui para a economia de combustível.

Excelente fluidez a baixas temperaturas, permitindo maior facilidade na passagem de velocidades.

Grande facilidade para engrenar velocidades.

Compatível com todo o tipo de vedantes e materiais utilizados nas caixas de velocidades.

Anticorrosão, antiespuma.

## RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização



## MOTUL MOTYLGEAR 75W-80

Lubrificante para caixas de velocidades  
Technosynthese®

### PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 306	75W-80
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.878
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	58.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	160.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -32.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	204.0 ° C / 399.0 ° F