

**Lubrificante per trasmissioni
Technosynthese®****UTILIZZO**

Per tutte le trasmissioni meccaniche, cambi sincronizzati e non, cambi/differenziali, gruppi di rinvio e differenziali ipoidi senza sistema a slittamento limitato, funzionanti in condizioni severe, con carichi elevati e basse velocità di rotazione o con carichi moderati ed elevate velocità di rotazione.

Sviluppato per tutti i costruttori come Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Kia, Hyundai... che richiedono un olio trasmissione con viscosità SAE 75W-85.

PRESTAZIONI**SPECIFICHE** API GL-4 / GL-5

Lubrificante Technosynthese® con additivi estrema pressione (EP) per un'efficace protezione dall'usura, rinforzato con basi sintetiche che permettono una maggiore resistenza alle alte temperature e una lunga durata.

Mantiene la sua viscosità SAE 85 dopo il test di taglio di 20 ore KRL richiesto dalla specifica SAE J306 per gli oli trasmissione.

Elevatissimo potere lubrificante che riduce gli attriti e l'usura.

La viscosità SAE 85 alle alte temperature riduce il trascinamento del cambio.

Fluido alle basse temperature per garantire cambiate più facili quando la trasmissione è fredda.

Riduce la forza da applicare alla leva per cambiare marcia.

Compatibile con qualsiasi tipo di guarnizione e metallo giallo utilizzato nella costruzione del cambio.

Anti-corrosione ed anti-schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL**MOTUL MOTYLGEAR 75W-85****Lubrificante per trasmissioni
Technosynthese®****RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 306	75W-85
Densità a 20°C		0.857
Viscosità a 40°C		82.6 mm ² /s
Viscosità a 100°C		12.6 mm ² /s
Indice di viscosità		150.0
Pour point		-45.0 °C / -49.0 °F
Punto di infiammabilità		216.0 °C / 421.0 °F